Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 183 (9640) | Понедельник, 31 июля 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Всесоюзный день железнодорожного транспорта

Четвертый раз в условиях Отечественной войны наша страна отметила вчера Всесоюзный день железнодорожного транспорта, установленный в ознаменование приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. И сейчас страна снова говорит нашим славным железнодорожникам: вы вправе гордиться своей работой на службе Родине. Ваша помощь фронту, помощь Красной Армии в ее победоносном наступлении войдет в историю великой борьбы нашего народа с немецко-фашистскими захватчиками, как героический подвиг.

Советский железнодорожный транспорт с честью выдержал тяжкие испытания, выпавшие на долю нашей отчизны. Позади остались месяцы отступления, эвакуация в глубь страны миллионов людей, огромной массы заводского оборудования, подвижного состава. Плечом к плечу с Красной Армией, вместе с ней многомиллионная армия железнодорожников неутомимо помогает завершить очищение нашей священной земли от немецких извергов. Более 20 дорог уже освобождено от оккупантов и снова включено в советский транспортный конвейер.

Историческая речь товарища Сталина, обращенная к железнодорожникам в Кремле 30 июля 1935 года, открыла новый этап в жизни нашего транспорта, определила его великое государственное значение. — СССР, как государство,— указывал товарищ Сталин,— был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР.

Благодаря сталинским заботам наш транспорт добился в предвоенные годы небывалого под'ема, стал одной из самых передовых отраслей народного хозяйства. Реконструкция железных дорог, оснащение их мощными паровозами и большим количеством новых вагонов, развитие узлов, создание индустриальной базы ремонта подвижного состава и путевого хозяйства, механизация многих сортировочных горок, введение на важнейших магистралях автоблокировки — вся эта гигантская работа была проведена быстро и умело.

Война не застала наш транспорт врасплох. Являясь важнейшим средством связи между тылом и фронтом, железные дороги с первых дней войны справляются с труднейшей задачей своевременного подвоза на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования, снаряжения. Тщетно гитлеровские авантюристы рассчитывали на неспособность нашего транспорта справиться с военными перевозками. И здесь они жестоко просчитались.

В ноябре прошлого года в письме к товарищу Сталину железнодорожники взяли на себя серьезные обязательства. Теперь они рапортуют вождю советского народа о выполнении своих обязательств. В минувшую военную зиму советский транспорт работал бесперебойно, перевез грузов больше, чем в предыдущие зимы, перевозил быстрее. За истекшее полугодие погрузка увеличилась на 13.352 вагона в сутки, выгрузка — на 12.870 вагонов. Отправление и проследование товарных поездов по графику возросло на 10 процентов. За время войны железнодорожные войска и специальные формирования НКПС восстановили 35.000 километров главных железнодорожных линий, свыше 2.500 станций и раз'ездов, более 7.000 мостов. Непрерывным потоком идет по восстановленным магистралям снабжение фронта, обеспечивающее победоносное наступление Красной Армии.

Отечественная война показала, что советские железнодорожники, как и весь наш народ, способны выходить с честью из самых тяжелых испытаний и преисполнены решимости выполнить любые задания партии и правительства. Сейчас, в решающий период войны, перед железнодорожниками поставлены новые ответственные задачи, от успешного разрешения которых во многом зависят наши дальнейшие успехи как на фронте, так и в тылу.

Фронт отодвигается все дальше на запад,— следовательно, надо еще быстрее восстанавливать и подтягивать железнодорожные коммуникации к наступающим частям Красной Армии. В освобожденных районах все шире развертывается восстановление разрушенного фашистами хозяйства,— стало быть, надо усилить перевозки материалов и оборудования для этих районов. Наша промышленность с каждым днем все больше выпускает продукции,— значит, надо еще больше грузить, быстрее перевозить эту продукцию, во-время доставлять промышленным предприятиям сырье и топливо. На колхозных и совхозных полях собирают богатый урожай,— значит, надо быть готовыми к обильным массовым перевозкам.

Всестороннюю подготовку к зиме железнодорожники всегда расценивали как одну из самых важных своих обязанностей. В нынешнем году эта подготовка приобретает особое значение,— она должна охватить большую сеть дорог, недавно освобожденных от врага. Следовательно, надо теперь же развернуть тщательную подготовку к зиме всего хозяйства, всех кадров транспорта.

Местные партийные организации обязаны оказать необходимую помощь железнодорожникам. Ряд предприятий Москвы и Урала, в частности Челябинска, в порядке шефства помогает паровозникам ремонтировать локомотивы. Почин москвичей и уральцев заслуживает широкого распространения.

Накануне своего праздника железнодорожники обсуждали и подписывали письмо товарищу Сталину, опубликованное вчера в газетах. Обсуждение этого письма вызвало на транспорте огромный производственный и политический под'ем. Каждый железнодорожник, подписывая письмо товарищу Сталину, торжественно обещал трудиться еще лучше, применять на практике испытанные методы труда передовых людей своей профессии, упорно работать над повышением своей квалификации, своей культуры, над усовершенствованием своего мастерства, вносить свою лепту в общее дело борьбы за четкую и слаженную работу железных дорог, за выдержанный график во всех звеньях единого транспортного конвейера.

Этот новый под'ем на транспорте — яркое свидетельство роста политической сознательности, понимания железнодорожниками общегосударственного значения выполняемой ими работы. В письме товарищу Сталину железнодорожники заявляют, что они не склонны самообольщаться своими успехами. Мы хорошо знаем, пишут они, что мы поступили бы не по-сталински, если бы хоть на минуту зазнались, если бы перестали решительно вскрывать имеющиеся недостатки в нашей работе и бороться с ними.

Железнодорожники дают слово товарищу Сталину неустанно поднимать производительность труда, чтобы наш транспорт, как и все советское народное хозяйство, вышел из войны крепким, устойчивым и подготовленным к решению любых задач, которые встанут перед ним в послевоенный период. Советские железнодорожники с честью выполнят свой патриотический долг перед любимой Родиной, перед доблестной Красной Армией, перед товарищем Сталиным.

Величайшую радость вызвало в нашем народе награждение товарища Сталина орденом «Победа». Воины Красной Армии, трудящиеся сёл и городов в многочисленных откликах шлют от всего сердца горячий привет своему великому вождю и учителю. С именем родного Сталина, под его гениальным водительством советские люди идут к окончательной победе, под его руководством они восстановят разрушенное гитлеровцами хозяйство, сделают нашу страну ещё более сильной и зажиточной.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 30 июля

В течение 30 июля западнее и юго-западнее города ПСКОВ наши войска с боями продвигались вперёд и заняли более 100 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ВИДОВИЧИ, ЛИСИЧКИ, СЕННО, ИРБОСКА (ИЗБОРСК), ПЕТРОВА, ЛЫЗГИНА, БАЛВИ и железнодорожные станции ИРБОСКА, БЕЛ, ВИКСНА, БАЛВИ.

К западу от города ДАУГАВПИЛС наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 80 населённых пунктов, в том числе населённые пункты ВИЛЬЧАНЫ, СТЕЛМУЖЕ, ВОДМИНЦЕ, АБИЛЯЙ, ДУСЕТОС, КАВОЛЯЙ и железнодорожную станцию ИЛУКСТЭ.

Северо-восточнее и северное города ШАУЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска, развивая успешное наступление, овладели уездным центром Литовской ССР городом и железнодорожной станцией БИРЖАЙ, уездным центром Латвийской ССР городом и железнодорожной станцией БАУСКА, а также с боями заняли более 300 других населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты САЛОЧАЙ, ЖЕЙМЕЛИС, ВИТЕЙНИ, ЛИЕЛВИРЦАВА, ЗАЛЯМУЙЖА, ВИЛЦЕ и железнодорожные станции ЖЕЙМЕЛИС, ПЛАТОНЕ, БРИЗЖУ, ГЛУДА.

Севернее и южнее города АЛИТУС наши войска, перейдя в наступление с плацдармов на западном берегу реки НЕМАН, прорвали оборону противника на фронте 110 километров и, продвинувшись вперёд до 25 километров, с боями заняли более 300 населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ШЛЯНОВА, БОБИНЛЫ, ИСЛАУЖ, ПЛУТИШКИ, ЕСНОТРАКИ, ИГЛЮВКА, ШАКАЛИШКИ, БАЛЬВЕРЖИШКИ, РЖЕЧЕВО, КРАКОПОЛЬ, СИМНО, СЕРЕЕ, ВЕЙСЕЕ, КАЖАНЫ, ГИБЫ, КОПЦОВО и железнодорожные станции ПАШНЯ, СИМНО.

Южнее города БЕЛОСТОК наши войска овладели важным узлом шоссейных дорог городом и крупной железнодорожной станцией БЕЛЬСК, а также с боями заняли более 60 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты РЫБОЛЫ, СРЕДИНСКАЯ, ПЛЮТИЧИ, РАЙСК, АВГУСТОВО и железнодорожную станцию СТРАБЛЯ.

Западнее города БРЕСТ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 200 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ЯНУВ ПОДЛЯСКИ, БОРСУКИ, КОНСТАНТЫНУВ, МАРИАМПОЛЬ, ВОРГУЛЕ, МАНЕ, ЛУКОВИСКО, ВОЙНУВ, ПРУШИН и железнодорожные станции ЯНУВ ПОДЛЯСКИ, КОНСТАНТЫНУВ, МАРИАМПОЛЬ, МОРДЫ. Наши войска завершили ликвидацию окружённой группировки противника западнее города БРЕСТ. Вопреки сопротивления, большая часть окружённых немецко-фашистских частей уничтожена нашими войсками. Противник оставил на поле боя более 15.000 трупов своих солдат и офицеров. Остатки разгромленных частей противника общей численностью свыше 2.000 солдат и офицеров сдались в плен нашим войскам. По предварительным данным, наши войска захватили следующие трофеи: танков—32, самоходных орудий—19, орудий разных калибров—112, миномётов—133, пулемётов—305, автомашин—4.000, тракторов и тягачей—50, повозок с грузами военного имущества—2.000, лошадей—6.000.

Юго-западнее города ЛЬВОВ наши войска с боями продвигались вперёд и овладели районными центрами Дрогобычской области городом КОМАРНО, КРУКЕНИЧ, а также заняли более 70 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты МЫСЛЯТИЧИ, РОГИЗНО, МИСТКОВИЧИ, ПЫНЯНЫ, КАРНАЛОВИЧИ, КОЛБАЕВИЧИ, КОЛОДРУБЫ и железнодорожные станции КОМАРНО-БУЧА, РУДКИ, КЛЮГРИЦЫ.

Западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области городом ДОЛИНА, а также с боями заняли более 30 других населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты КРЕХОВИЦЕ, НАДЗЕЮВ, РАХИН, БРОЧКУВ, ВЫГОДА, МИЗУНЬ, СТАРЫ, ПШЕНИЧНИК и железнодорожные станции КРЕХОВИЦЕ, РАХИН, ДОЛИНА.

На других участках фронта без существенных изменений.

За 29 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 101 немецкий танк. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 20 самолётов противника.

* * *

К западу от города Даугавпилс части Н-ского соединения, в результате стремительного обходного манёвра, разгромили до двух батальонов пехоты противника. Захвачены 3 танка, 2 бронетранспортера, 9 орудий, 36 пулемётов и 3 склада с боеприпасами. Наши войска, с боями продвигаясь вперёд, заняли более ста населённых пунктов. Попытки немцев на отдельных участках контратаками задержать наступление советских частей закончились неудачей.

* * *

Северо-восточнее и севернее города Шауляй (Шавли) наши войска продолжали успешное наступление. Противник, сосредоточив эсэсовские и охранные части, оказывал упорное сопротивление. В результате ожесточённых боёв советские танкисты и пехотинцы отбросили немцев и, продвигаясь вперёд, овладели городом Биржай и городом Бауска. Нашими частями занята железнодорожная станция Платоне, в 12 километрах от города Елгава (Митава). Уничтожено более 800 немецких солдат и офицеров, 120 автомашин, 18 танков и бронепоезд. Захвачено 80 автомашин, 3 железнодорожных эшелона, 3 склада с продовольствием и горючим. Взято в плен 250 немцев.

* * *

Севернее и южнее города Алитус противник в течение ряда дней стремился ликвидировать наши плацдармы на западном берегу реки Неман. Советские части, измотав врага, перешли в наступление и решительными ударами прорвали оборону немцев. Развивая успех, наши войска заняли более 300 населённых пунктов. Частями Н-ского соединения уничтожено 45 танков, 33 орудия и 160 автомашин противника. Захвачены трофеи, в том числе 20 танков, 11 бронетранспортеров, 85 пулемётов и 58 железнодорожных вагонов. Подразделения Н-ской части разгромили вражеский гарнизон в селении Ислауж, расположенном в 13 километрах южнее города Каунас. В районе населённого пункта Бобинлы наши войска ликвидировали сапёрно-парашютный батальон 11 немецкого воздушного корпуса, только что прибывший на фронт. За день боёв уничтожено свыше 3.000 солдат и офицеров противника и взято 700 пленных.

* * *

Западнее города Брест наши войска, преследуя разбитые соединения противника, заняли ряд населённых пунктов. Немцы спешно подводят свежие силы и с хода бросают их в бой. На одном участке части немецкой танковой дивизии СС «Геринг» предприняли ожесточённую контратаку. Советские артиллеристы встретили врага сосредоточенным огнём и вынудили его отступить. На поле боя осталось 29 подбитых и сгоревших танков и до 500 трупов немецких солдат и офицеров.

* * *

Юго-западнее города Львов части Н-ского соединения с боями переправились через реки Стрвионж и Днестр и заняли населённый пункт Карналовичи, находящийся в 20 километрах от города Дрогобыч. На другом участке наши войска за день боёв уничтожили более 600 солдат и офицеров противника, подбили и сожгли 5 самоходных орудий, 12 бронетранспортеров и 40 автомашин с войсками и грузами. Захвачены у немцев 52 тягача, 13 полевых орудий и 29 автомашин. Взято 200 пленных.

* * *

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота в Нарвском заливе потоплены три сторожевых корабля противника.

ВЕСЬ СОВЕТСКИЙ НАРОД С ВООДУШЕВЛЕНИЕМ ВСТРЕТИЛ ВЕСТЬ О НАГРАЖДЕНИИ СВОЕГО ВЕЛИКОГО ВОЖДЯ И ПОЛКОВОДЦА ТОВАРИЩА СТАЛИНА ОРДЕНОМ «ПОБЕДА»

Сталин—наше боевое знамя

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 30 июля. **(Воен. корр. «Правды»).** С великой радостью войска Ленинградского фронта узнали о том, что вождь Красной Армии Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин награжден орденом «Победа».

Пехотинцы и артиллеристы, летчики и танкисты, воины всех родов оружия восторженно приветствуют своего Верховного Главнокомандующего товарища Сталина и его боевых питомцев и учеников — доблестных маршалов и генералов Красной Армии, осуществляющих сталинский план победы над врагом.

На митинге в Н-ской части выступили артиллеристы тт. Крупеня, Садилин, Варнаско и другие.

— Сталинская наука побеждать, — заявил тов. Крупеня, — источник всех успехов Красной Армии. По приказу нашего Верховного Главнокомандующего мы изо дня в день неустанно овладевали воинским искусством, учились быть мастерами своего дела. Боевая напряженная учеба дала свои плоды — мы научились бить врага по-сталински, наверняка.

Железнодорожники приветствуют любимого вождя

В воскресенье, 30 июля, в Центральном Доме культуры железнодорожников состоялось торжественное собрание работников Московского узла, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника. В президиуме народный комиссар путей сообщения СССР Герой Социалистического Труда тов. Л. М. Каганович, Герои Социалистического Труда тт. И. Ф. Панин, В. Н. Виноградов, В. Т. Осипов, академик В. Н. Образцов, генерал-директор тяги 3-го ранга Г. Н. Каладзе и др.

На собрании присутствовало свыше полутора тысяч передовых людей железнодорожного транспорта и представителей воинских частей.

С докладом выступил заместитель народного комиссара путей сообщения тов. Багаев.

— Мы счастливы,— говорит тов. Багаев,— что в победах Красной Армии заложена частица и нашего труда. День железнодорожника в этом году совпал с радостным событием для всего советского народа— с награждением товарища Сталина орденом «Победа». Мы, железнодорожники, от всего сердца, от всей души поздравляем товарища Сталина с высокой наградой и желаем ему много здоровья, сил и бодрости на долгие, долгие годы, на страх врагам, во славу нашей Родины! Заверяем любимого вождя, что будем стремиться еще лучше выполнять свой патриотический долг перед любимой отчизной, доблестной Красной Армией.

Участники торжественного собрания с большим под'ёмом приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

Слово трудящихся столицы

С огромной радостью встретили трудящиеся Москвы весть о награждении товарища Сталина орденом «Победа». На предприятиях, в учреждениях, среди всех слоев населения эта весть передавалась с чувством глубочайшего удовлетворения. Советский народ высоко оценивает исключительные заслуги товарища Сталина в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии.

От души приветствуя и поздравляя товарища Сталина с заслуженной высшей военной наградой, трудящиеся столицы берут на себя повышенные производственные обязательства.

В цехах Московского ордена Ленина автозавода имени Сталина состоялись беседы рабочих, посвященные этому знаменательному событию.

В литейной № 3 бригадир молодежной бригады Вихрова в своем выступлении сказала:

— Исключительно выдающиеся успехи Красной Армии достигнуты благодаря гениальному руководству товарища Сталина. Я, как и весь народ нашей дорогой Родины, горячо приветствую и от всего сердца поздравляю нашего дорогого учителя и мудрого полководца с получением ордена «Победа». Я обязуюсь выполнить августовскую программу на 120 процентов.

На заводе «Серп и молот» митинги состоялись в сталепроволочном и прокатном цехах. Рабочий прокатного цеха тов. Толченов в связи с награждением товарища Сталина призвал работать еще лучше, давать больше стали, досрочно выполнить годовой план.

Коллектив станкостроительного завода «Красный пролетарий» в своем приветственном письме товарищу Сталину обязался дать во втором полугодии 100 станков сверх плана, закончить годовую программу к 20 декабря 1944 года.

Трудящиеся столицы мобилизуют свои силы на оказание наибольшей помощи фронту, клянутся товарищу Сталину сделать все, что необходимо для полного разгрома фашистского зверя в его логове.

Город-герой приветствует великого вождя

СТАЛИНГРАД, 30 июля. (ТАСС). В ночные часы, когда тысячи сталинградцев прильнули к репродукторам, радио передало Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Маршала Советского Союза товарища Сталина орденом «Победа». Непередаваемое волнение и радость охватили трудящихся города-героя, который носит имя великого вождя и полководца советского народа.

Выражая общее настроение, дежурный слесарь Сталгрэс орденоносец Заикин сказал:

— Наша смена работает безаварийно. Мы стремимся помогать фронту, как подобает советским патриотам. Награждение товарища Сталина высшей военной наградой — это выражение беспредельной любви нашего народа к своему любимому вождю, вдохновителю и организатору разгрома ненавистных немецко-фашистских захватчиков. Мы, рабочие Сталгрэс, закрепим достигнутые успехи, будем и впредь работать без аварий, обеспечим растущую промышленность города-героя электроэнергией в избытке.

Сталинскому гению мы обязаны историческими победами Красной Армии

БАКУ, 30 июля. (ТАСС). Лишь только смолк голос диктора, передававшего Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Маршала Советского Союза товарища Сталина орденом «Победа», на промыслах и заводах Баку стихийно возникли митинги.

Радостная весть застала бригаду мастера нефти Гасановой 7-го промысла треста «Сталиннефть» за сложными работами на скважине № 2486. Стахановцы Баба Кулиев и Валентина Туманова вторые сутки не уходили с промысла. Узнав об Указе, они решили продолжать работу.

— Наш мудрый полководец товарищ Сталин награжден орденом «Победа» в дни, когда ведомая им Красная Армия нанесла решающее поражение германской армии,— взволнованно говорил своим товарищам Баба Кулиев. — Эту награду вручил товарищу Сталину весь советский народ, вверивший свою судьбу великому вождю. Сталинскому гению мы обязаны историческими победами, одержанными Красной Армией. Под его водительством Красная Армия уверенно идет к окончательной победе над врагом. Сегодня хочется еще раз сказать нашему родному Сталину: «Будьте и впредь уверены в нас, бакинцах. Мы всегда с честью выполним все, чего требуют от нас фронт, страна».

Радость ленинградцев

ЛЕНИНГРАД, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** Из уст в уста передавали сегодня ленинградцы сообщение о награждении товарища Сталина орденом «Победа». Эта весть радует и волнует всех ленинградцев. С именем Сталина шли в бой ленинградские полки, осуществляя гениальный сталинский план сокрушительного разгрома немецких и финских захватчиков под Ленинградом.

С огромным под'емом прошли митинги в цехах трижды орденоносного Кировского завода. И в родном Ленинграде и на далеком Урале кировцы ковали и куют грозное оружие для Красной Армии, по-боевому выполняя сталинские задания.

Коротки и взволнованны были их речи на митингах.

Старые производственники Кировского завода — тт. Филатов, Колосов, Баринов, Морозов обязались в ознаменование награждения товарища Сталина орденом «Победа» еще больше увеличить выпуск продукции.

Высокий прилив трудовой энергии вызвала весть о награждении товарища Сталина орденом «Победа» на заводе, где директором тов. Липецков.

— Наградив товарища Сталина орденом «Победа», Президиум Верховного Совета СССР выразил волю всего нашего народа,— заявила револьверщица Чистякова.—Каждый советский человек от души поздравляет нашего учителя, гениального полководца Красной Армии и шлет ему самые лучшие пожелания. Мы полнее всего выразим свои чувства стахановской работой, помогающей Красной Армии в ее борьбе за полный разгром врага.

Митинги и товарищеские собеседования в связи с награждением товарища Сталина орденом «Победа» состоялись также и на других предприятиях.

Такова воля народа

ХАРЬКОВ, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** С огромным под'емом встретили трудящиеся Харькова весть о награждении Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина орденом «Победа».

Рабочий ремонтно-механического цеха Харьковского тракторного завода тов. Баранов в беседе заявил:

— Награждение нашего вождя, нашего гениального полководца товарища Сталина выражает волю всего многомиллионного советского народа. Чтобы новыми производственными победами ответить на это радостное сообщение, я обязуюсь в ответ на Указ выполнить сменное задание на 300 процентов.

Это заявление было встречено дружными рукоплесканиями всех присутствовавших на беседе.

На заводе, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Трусов, рабочие в честь награждения товарища Сталина орденом «Победа» принимают на себя дополнительные производственные обязательства.

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося конструктора по самолетостроению, Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР товарища **Поликарпова Николая Николаевича,** последовавшей в результате тяжелой болезни.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) выражают соболезнование семье покойного.

СНК СССР и ЦК ВКП(б).

В Совнаркоме СССР

Об обеспечении семьи и увековечении памяти скончавшегося конструктора самолётостроения, Героя Социалистического Труда Поликарпова Николая Николаевича

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выдать единовременное пособие жене **Поликарповой** Александре Федоровне и дочери **Поликарповой** Марианне Николаевне в сумме 100 тысяч рублей.

2. Установить персональные пенсии членам семьи **Поликарпова Н. Н.:**

жене — **Поликарповой** Александре Федоровне в размере—1.000 рублей ежемесячно пожизненно;

дочери — **Поликарповой** Марианне Николаевне в размере—500 рублей ежемесячно до окончания образования;

сестре — **Преображенской** Лидии Николаевне в размере — 400 рублей ежемесячно пожизненно.

3. С целью увековечения памяти тов. **Поликарпова Н. Н.:**

а) присвоить его имя самолёту У-2 и впредь именовать—«Поликарпов-2» (По-2);

б) установить три стипендии имени тов. **Поликарпова Н. Н.** в Московском Авиационном Институте;

в) установить памятник на родине тов. **Поликарпова Н. Н.**

4. Похороны тов. **Поликарпова** Николая Николаевича принять на счёт государства.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого генералов и офицерского состава Красной Армии

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками наградить:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА 1 СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта **Казакова** Михаила Ильича.
2. Генерал-лейтенанта **Юшкевич** Василия Александровича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 1 СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта **Короткова** Геннадия Петровича.
2. Генерал-лейтенанта **Малышева** Петра Федоровича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА 2 СТЕПЕНИ

1. Полковника **Артамонова** Ивана Ивановича.
2. Генерал-майора **Бахраменко** Павла Прокопьевича.
3. Генерал-лейтенанта **Герасимова** Михаила Никаноровича.
4. Генерал-майора **Исаева** Михаила Александровича.
5. Генерал-майора **Кулешова** Андрея Даниловича.
6. Генерал-лейтенанта авиации **Науменко** Николая Федоровича.
7. Генерал-майора танковых войск **Сахно** Михаила Гордеевича.
8. Генерал-майора **Стученко** Андрея Трофимовича.
9. Генерал-майора **Хоруженко** Никифора Гордеевича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора артиллерии **Александрова** Георгия Александровича.
2. Генерал-майора **Арушанян** Баграта Исааковича.
3. Генерал-майора **Брайтвала** Детлова Карловича.
4. Генерал-майора **Бушмтынович** Михаила Фомича.
5. Генерал-майора **Грибова** Ивана Владимировича.
6. Генерал-майора **Дронова** Николая Сергеевича.
7. Полковника **Дулова** Дмитрия Арсентьевича.
8. Генерал-майора **Иванова** Павла Филатовича.
9. Полковника **Калнинь** Альфреда Юрьевича.
10. Генерал-майора **Каткова** Анатолия Михайловича.
11. Генерал-майора **Клешнина** Михаила Никитича.
12. Полковника **Карпусова** Василия Алексеевича.
13. Полковника **Литвинова** Виктора Яковлевича.
14. Полковника **Мицуля** Ивана Петровича.
15. Полковника **Негода** Алексея Игнатьевича.
16. Генерал-майора артиллерии **Нестерук** Владимира Степановича.
17. Подполковника **Никитина** Сергея Игнатьевича.
18. Генерал-лейтенанта **Новосельского** Юрия Владимировича.
19. Полковника **Пащенко** Ефима Александровича.
20. Генерал-майора авиации **Рубанова** Степана Ульяновича.
21. Полковника **Савченко** Ивана Ивановича.
22. Генерал-майора авиации **Сакович** Алексея Антоновича.
23. Полковника **Себик** Семена Григорьевича.
24. Генерал-майора **Сидельникова** Николая Павловича.
25. Генерал-майора **Тетешкина** Сергея Ивановича.
26. Полковника **Трушкина** Ивана Андреевича.
27. Генерал-майора артиллерии **Харламова** Алексея Дмитриевича.
28. Полковника **Червиченко** Семена Семеновича.
29. Генерал-майора **Чиннова** Ивана Ивановича.
30. Полковника **Шателова** Василия Митрофановича.
31. Генерал-майора **Шерстнева** Григория Ивановича.
32. Гвардии полковника **Юдина** Георгия Лаврентьевича.

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО 2 СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора **Введенского** Константина Владимировича.
2. Гвардии полковника **Вдовиченко** Петра Корнеевича.
3. Полковника **Дмитриева** Якова Ивановича.
4. Подполковника **Ильина** Николая Васильевича.
5. Полковника **Коваленко** Василия Григорьевича.
6. Полковника **Ионкова** Юдина Залмановича.
7. Полковника **Перевертина** Семена Никифоровича.
8. Генерал-майора **Пигурнова** Афанасия Петровича.
9. Генерал-майора **Пляменевского** Александра Михайловича.
10. Полковника **Тимошенко** Антона Демьяновича.
11. Полковника **Федорова** Василия Петровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 30 июля 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами генералов и офицерского состава Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество наградить:

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Генерал-майора **Абызова** Василия Алексеевича.
2. Генерал-майора **Городинского** Юделя Леонтьевича.
3. Генерал-майора **Железникова** Николая Ивановича.
4. Генерал-майора авиации **Казакова** Петра Григорьевича.
5. Полковника **Мишина** Василия Николаевича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора **Литвинова** Андрея Ивановича.
2. Генерал-майора **Седулина** Эрнеста Жановича.
3. Подполковника **Чернова** Игоря Ефимовича.
4. Полковника **Черного** Исаака Львовича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

Подполковника юстиции **Ленова-Краско** Федора Фаддеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 30 июля 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями генералов и офицерского состава Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить:

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Генерал-лейтенанта **Белюсова** Петра Николаевича.
2. Генерал-лейтенанта **Боголюбова** Александра Николаевича.
3. Подполковника **Грибовского** Ивана Федоровича.
4. Генерал-лейтенанта **Грызлова** Анатолия Алексеевича.
5. Генерал-лейтенанта инженерных войск **Кваигина** Александра Яковлевича.
6. Подполковника **Кравцова** Дмитрия Петровича.
7. Полковника **Кручинина** Виктора Макаровича.
8. Подполковника **Кулюлина** Петра Васильевича.
9. Генерал-майора **Куприянова** Геннадия Николаевича.
10. Генерал-лейтенанта **Кузнецова** Алексея Александровича.
11. Подполковника **Лялина** Семена Ароновича.
12. Генерал-лейтенанта артиллерии **Нич-кова** Петра Никитича.
13. Генерал-майора войск связи **Новинецкого** Алексея Филипповича.
14. Генерал-майора **Орлеанского** Виктора Павловича.
15. Генерал-майора **Реванина** Василия Андреевича.
16. Генерал-майора **Рыжкова** Ивана Николаевича.
17. Полковника **Салтыкова** Николая Дмитриевича.
18. Генерал-лейтенанта **Сандалова** Леонида Михайловича.
19. Генерал-майора танковых войск **Савченко** Максима Денисовича.
20. Генерал-майора инженерных войск **Смирнова-Несвицкого** Александра Ивановича.
21. Подполковника **Чуйкова** Алексея Петровича.
22. Генерал-лейтенанта **Шиловского** Евгения Александровича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора войск связи **Борзова** Николая Александровича.
2. Генерал-лейтенанта **Варенникова** Ивана Семеновича.
3. Генерал-лейтенанта **Ильичева** Ивана Ивановича.
4. Подполковника **Орлова** Алексея Семеновича.
5. Подполковника **Полещук** Хема Нахимовича.
6. Генерал-лейтенанта **Потапова** Михаила Михайловича.
7. Подполковника **Старовойтова** Александра Захаровича.
8. Полковника **Стрельцова** Александра Никитовича.
9. Генерал-майора инженерно-технической службы **Федорова** Евгения Константиновича.
10. Генерал-майора **Филатова** Александра Алексеевича.
11. Подполковника **Хромова** Александра Матвеевича.
12. Полковника **Шевякова** Михаила Петровича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ

1. Полковника **Васильева** Александра Алексеевича.
2. Полковника **Калинина** Михаила Васильевича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Полковника **Костина** Митрофана Никитовича.
2. Гвардии подполковника **Кузьмина** Ивана Михайловича.
3. Подполковника **Некрасова** Ивана Андреевича.
4. Подполковника **Овчинникова** Михаила Федоровича.
5. Подполковника **Подлесного** Константина Федоровича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. Лейтенанта интендантской службы **Кондратьева** Гаврила Васильевича.
2. Старшего лейтенанта административной службы **Лабзина** Василия Матвеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

Комбинат «Москвауголь» досрочно выполнил семимесячный план

Комбинат «Москвауголь» досрочно завершил 7-месячный план угледобычи. Значительно перевыполнен по комбинату 7-месячный план прохождения подготовительных работ.

Среди шахтеров бассейна ширится социалистическое соревнование за усиление помощи фронту, за досрочное выполнение государственных планов. Ордена Трудового Красного Знамени шахта № 2 дала сверх плана 7 месяцев 20.800 тонн угля, шахта № 4 треста «Молотовуголь» — 19 тысяч тонн, шахта № 20 треста «Красноармейскуголь» — 12.300 тонн.



Городское население освобожденной Украины помогает колхозам в уборке нового урожая. **На снимке:** работница одного из киевских заводов **Е. Тертичная**; работая в колхозе «Коммунист», Киевского сельского района, она вдвое перевыполняет нормы.

Фото А. Корунова.

Сила соревнования

20 апреля в «Правде» было напечатано обращение колхозников и колхозниц нашей *сельскохозяйственной артели ко всем колхозникам и колхозницам*, трактористам и трактористкам, агрономам Советского Союза. Мы призывали их организовать Всесоюзное социалистическое соревнование в борьбе за высокий урожай. Мы призывали их образцово провести весенний сев. В обращении мы делились с работниками сельского хозяйства своим опытом. В нашем колхозе находится переходящее Красное *Знамя Государственного Комитета Обороны*, присужденное Калининской области, завоевавшей в 1943 году первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании по урожайности сельскохозяйственных культур.

Все это давало нам право выступить с призывом ко всему колхозному крестьянству. Но мы не были бы большевиками, если бы решили, что нам остается только призывать, учить соседей, распространять свой опыт, красоваться на доске почета и т. п. Обращаясь со своим письмом ко *всем земледельцам, мы одновременно ко многому* обязывали самих себя. Мы знали, что отныне наш колхоз будет на виду у всех, что за нами следят тысячи глаз. Слово большевика — серьезное слово. А дали мы самим себе и всей колхозной деревне слово — добиться с гектара в текущем году такого урожая: 20 центнеров зерна, 5 центнеров льноволокна, 7 центнеров льносемян, 170 центнеров картофеля, 250 *центнеров овощей*.

Для того, чтобы получить такой урожай, надо приложить к земле руки, образцово организовать труд, применить передовую агротехнику, преодолеть неизбежные трудности военной поры, преодолеть капризы природы.

Сдержим ли мы свое слово?

Да, сдержим! Уже теперь определились виды на урожай. Мы думаем получить с гектара: озимой ржи 26 центнеров, озимой пшеницы 25, ячменя 21, овса 20, яровой пшеницы 16, гороха 15, льноволокна 7, льносемян 6 с половиной. В пшеничном колосе у нас 45—50 зерен, а обычно бывает 35—40. Зерна крупные. Колосья висят, как плоды в саду, клонятся под тяжестью низко к земле. Рожь такая, какой еще в Путилове не бывало,— в два метра ростом, вся под тяжестью наклонилась в одну сторону. Лен также хорош — в метр высотой. Густота льна достигает четырех тысяч стеблей на квадратный метр, а на *отдельных участках доходит и до пяти тысяч*...

Бывалые наши люди, повидавшие украинские и кубанские поля, говорят, что наша пшеница не уступит тамошней, хотя у нас не чернозем, а суглинки, хотя испокон веков наш Тверской край считался краем черного, ржаного хлеба, хотя до колхозов здесь пшеницу вообще не сеяли.

У нас большой огород: три гектара. Под картофелем — девятнадцать гектаров. Капуста, свекла, морковь — хороши. Картофель тоже радует. Картофелина уже с куриное яйцо. Думаем снять по 170—180 центнеров с гектара.

Надо сказать, что нынче весна в нашей местности не особенно благоприятствовала полевым работам. В прошлом году мы начали сеять в середине апреля, а нынче даже в мае погода нарочно мешала полному развороту посевных работ: холода, дожди. Надо было приспособляться к условиям поздней весны, надо было работать более гибко, высоким качеством агротехники преодолевать капризы природы.

Мы выполнили все обязательства, о которых говорили в своем письме. Вся площадь засеяна доброкачественными семенами. Каждая культура размещена в соответствии с требованиями севооборота. Лен на сто процентов посеян по клеверищу, озимые культуры—по чистым парам. Семена высеяны по нормам. Все зерновые, весь лен посеяны *рядовыми сеялками*. Сев яровых колосовых культур проведен, как мы обязались, за одиннадцать рабочих дней, а сев льна—за четыре дня. Наши поля получили много удобрений. Под ячменем у нас была наиболее плохая почва, так мы туда внесли повышенную норму навоза — свыше тридцати тонн на гектар. Мы обеспечили образцовый уход за посевами. Озимую пшеницу, например, пололи два раза, подкармливали; *лен также пропололи два раза и подкармливали*.

Мы не рассказываем сейчас подробно о нашем организационном, о нашем агротехническом опыте,— об этом коротко не скажешь. Нам хочется здесь сказать *о социалистическом соревновании, о его силе*. Без соревнования мы не смогли бы справиться с весенним севом, с прополкой, не смогли бы подойти к уборке во всеоружии. Соревнование помогло нам в трудных условиях военного времени, в условиях нехватки лошадей и машин, недостатка мужской силы добиться замечательных результатов.

При соревновании каждый колхозник старается образцово работать сам и требует, *чтобы сосед не подводил его, не подводил колхоз*. Характерный случай. Тракторист пашет участок под посев зерновых. Рядом с ним сеяльщик Ильин, старик. Сеяльщик говорит трактористу:

— Неправильная твоя работа, сынок, мелко пашешь...

Тракторист пропустил замечание мимо ушей, продолжал пахать. Ильин встал перед трактором, подняв руку:

— *Нет, сынок, не дам портить землю.* Ведь с этой земли мы обещались особенный урожай получить!

Проверили глубину вспашки. Старик был прав. На тракториста составили акт. Ему пришлось перепахивать участок.

Вообще-то работой Краснохолмской МТС мы довольны — она нам помогла.

Такая благородная тревога колхозника за общее дело рождена соревнованием.

Соревнованием рождено и чувство взаимной солидарности в нашей деревне. Одна бригада отставала с пахотой. Другая бригада *опередила ее. Председатель колхоза предложил* бригадиру Шихалеву:

— Надо помочь, выдели своих людей.

Шихалев сначала было возразил:

— Какое же это соревнование?! Мы им поможем, они рядом с нами и пойдут... Зачем помогать?..

— Интересно, как ты понимаешь соревнование!— упрекнул председатель колхоза бригадира.— Смотри, Шихалев, не смейся чужой беде, своя на грядке. Случится, и тебе помощь понадобится...

Шихалеву стало неудобно: «недопонимание», «несознательность». Зато, поняв смысл соревнования, он пошел на помощь отставшей бригаде, добивался общего подъема.

А подъем у людей большой! Люди знают — вся страна следит за их работой. Весной не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Выполнение, перевыполнение норм — обычное дело. В третьей бригаде девушки Лебедева и Белякова *перевыполняли* нормы на пахоте, хотя пахарями были впервые (до войны у нас девушки не пахали). Хорошо работал Николай Гущин — вместо пяти гектаров засевал по шести и больше. То же можно сказать об Алексее Шихалеве.

Наш колхоз своим примером оказывает большое влияние на соседние села. Райком партии и райисполком посылают к нам экскурсии из других колхозов. Бригадиры и *председатели интересуются нашей практикой*. Сейчас берут колоски с наших хлебов. Председатель колхоза «Труженик» Иван Дмитриев просит:

— Дайте, пожалуйста, семена вашей пшеницы «дюрабль»—знатная пшеница у вас нынче...

Нам похвала Дмитриева особенно лестна. Ведь колхоз «Труженик» известен в нашей области высокими урожаями. Там звено Ольги *Железновой — знаменитое звено*. А вот теперь «Труженик» признает успехи «Красного путиловца»!

Это тоже результат соревнования.

В соседних колхозах, во всем Краснохолмском районе, урожай нынче хороший. Задача — убрать этот урожай во-время, без потерь. Мы отдаем себе отчет в сложности этой задачи. Нынче все культуры созревают почти в одно время. Уборочных *машин мало, придется налегать на ручной* труд. Расставили силы так, чтобы справиться на сто процентов, не уронить нашей чести перед соседями, перед страной, перед фронтом.

Великие победы Красной Армии на фронтах Отечественной войны воодушевляют нас. Мы не хотим, мы не имеем права отставать в колхозном труде от ратных трудов и подвигов наших красных воинов.

И мы не отстанем!

Нина ПЫЛАЕВА.
Председатель колхоза «Красный путиловец», Краснохолмского района, Калининской области.

Николай ЛЕБЕДЕВ.
Бригадир третьей бригады.

Уборка урожая и заготовки хлеба

РОСТОВ-на-ДОНУ, 30 июля. (**Корр. «Правды»**). Отвечая на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов, колхозы Дона усиливают темпы сдачи хлеба государству. Во многих районах созданы фронтовые транспортные бригады. Бригада тов. Самохина из колхоза «Красная заря», Пролетарского района, на 11 дней раньше срока выполнила июльское задание. Этот колхоз вывез на семенной пункт 1.430 центнеров высококачественного зерна. Сельхозартели «1 мая», «Красный путь к коммуне», «Волго-Дон», Раздольненского района, месячное задание тоже выполнили досрочно.

Организованно сдают хлеб государству сельхозартели Мечетинского, Веселовского и Сальского районов. На заготовительные пункты Ростовской области поступило хлеба в два раза больше, чем на то же число в прошлом году.

Выполнен план силосования

ВОРОНЕЖ, 30 июля. (**Корр. «Правды»**). Воронежская область выполнила план закладки силоса на 105 процентов. Заложено 157.560 тонн.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Пренебрежительное отношение к лекционной работе

(От корреспондента «Правды» по Алтайскому краю)

На долю Парфёновского района, расположенного в отдаленности от железной дороги, выпала редкая удача — в половине мая туда приехал лектор из крайкома партии. Была самая горячая пора весеннего сева. Но секретарь райкома партии тов. Сыкков ни с чем не посчитался, лишь бы дать возможность активу прослушать лекцию. Во все концы района помчались нарочные приглашать на лекцию пропагандистов, руководителей *агитколлективов*, секретарей парторганизаций.

...В зале районного Дома культуры стояла напряжённая тишина. Лектор Солодянкин, поднявшись на трибуну, перелистал, перебирал бумаги. Зал ожидал... Оратор переминался с ноги на ногу, но безмолствовал...

— Затрудняетесь в подходе к аудитории, начните с ваших дорожных впечатлений, потом овладеете собой, не смущайтесь,— *попытался помочь лектору секретарь райкома* тов. Сыкков.

— Впечатление от района... как вам сказать, массовая политическая работа не везде на должном уровне.

Лектор, запинаясь и робея, говорил несколько минут о пустующих газетных витринах, о покрывшихся все-гда пылью досках учета соревнования и скоро замолк. Ни инструктивного доклада, ни лекции не получилось. *Оторванные от работы на полях*, приехавшие за десятки километров слушатели расходились, раздосадованные напрасной потерей времени.

Мы рассказали настоящий эпизод вовсе не для того, чтобы опорочить лектора Солодянкина,—он еще молодой и малоопытный лектор. Неудачи его следует отнести прежде всего на счет отдела пропаганды и агитации Алтайского крайкома партии.

До недавнего времени в крайкоме партии было только три штатных лектора. Они никак не могли удовлетворить запросов огромного края, на территории которого 79 районов. Но вот отдел пропаганды и агитации крайкома начал пополнять лекторскую группу. Делал это *торопливо*, без должной требовательности. Скоро в штатах крайкома числилось уже семь лекторов. К сожалению, это были не лучшие пропагандистские силы края.

Только один из четырех новых лекторов, тов. Солодянкин, имел высшее педагогическое образование, остальные были со средним и даже с низшим образованием, без какого-либо опыта пропагандистской работы. *Молодым, начинающим лекторам* надо было много помогать, повседневно учить, создать условия для самообразования и подготовки.

Что же происходит в действительности?

В маленькую комнату, отведенную для лекторов, с трудом втиснуты три стола. Их занимают те, кто начал работу раньше. Четыре молодых лектора вынуждены бегать из комнаты в комнату, искать свободный стол. Здесь не считаются даже с самыми элементарными нуждами лекторов. Все отделы крайкома партии получают по *бюджетной подписке различные газеты*. Лекторов таким вниманием не балуют. Они с трудом добились индивидуальной подписки на «Правду». Лишь одному лектору удалось подписаться на журнал «Война и рабочий класс». Никому и в голову не пришло обеспечить лекторскую группу центральными газетами и журналами. Газету «Красная звезда» и журнал «Большевик» лекторам с трудом, и то не всегда, удается получить в библиотеке.

У лекторской группы нет квалифицированного авторитетного руководителя. Эта обязанность возложена на лектора Брылянтову, как она говорит, в порядке общественной нагрузки.

Лекторы крайкома почти не выступают перед районным партийным активом. Иначе говоря, не выполняют основной своей *роли*. За полгода они прочитали 133 лекции, исключительно в совхозах и колхозах перед аудиторией в 30—70 человек. Для руководящих работников районов прочитано всего лишь около десятка лекций...

Следует взглянуть и в темы лекций. На тему «Отечественная война и международное положение» прочитано 87 лекций, «Отечественная война и задачи текущего момента» — 41 лекция. 18 лекций — о зверствах немецко-фашистских разбойников.

В помощь изучающим историю партии за полгода прочитано только пять лекций. На экономические и философские темы лекторы крайкома совершенно не выступали.

Командировки лекторов никто не регулирует, контроля за их работой в районах нет. Они то по месяцу не выезжают в районы, то за одну неделю делают до 10 докладов.

Внештатных лекторов в крайкоме партии к работе почти не привлекают. По списку полугодовой давности числится 36 внештатных лекторов, но среди них есть такие, которые еще зимой выехали из Барнаула. Фактически работало только пять внештатных лекторов. За 6 месяцев они сделали 8 выездов в районы, прочитали 22 лекции.

Скоро год, как в крайкоме партии не существует сектора пропаганды. Единственный и не соответствующий своему назначению инструктор этого сектора тов. Кирчук за последние полгода более 4 месяцев отсутствовал: был командирован уполномоченным в районы. Работой лекторов и пропагандистов в городах и районах края никто не интересуется и не руководит.

Нет ничего удивительного в том, что руководящий партийный актив во многих районах, не получая квалифицированной пропагандистской помощи, совершенно не учится.

В Грязнухинском районе из 220 членов партии и кандидатов только 30, судя по их заявлениям, изучают Краткий курс истории партии. Секретарь райкома тов. Коломиц считает, что около 20 человек закончили самостоятельное изучение Краткого курса. *Но кто работает над первоисточниками* и как, он сказать затрудняется. Да и откуда ему знать, если он за последние месяцы не побеседовал ни с одним коммунистом об учебе.

За полгода в Грязнухинском районе для изучающих историю партии были прочитаны только 3 лекции местными силами. Ни один из руководителей района на них не был.

Запущенность пропагандистской работы, невнимание к политической учебе руководящих кадров Алтайский крайком партии должен *решительно преодолеть*. Начинать надо с укрепления отдела пропаганды и агитации, с создания работоспособной лекторской группы из лучших пропагандистов.

Г. ВОВК.

Традиция фабрики

Как мы готовимся к новому учебному году в школах

Забота о детях — наш долг, наша обязанность, о которой никогда нельзя забывать.

— Каждый из нас отвечает перед страной за жизнь, воспитание, здоровье подрастающей смены,— говорят рабочие нашей фабрики.

И они очень многое делают для детей. Это стало традицией нашей фабрики.

Вот сейчас приближается учебный год в школах. Наш коллектив считает своим долгом заранее позаботиться о том, чтобы ребята могли успешно учиться.

Первыми взялись за дело закройщики. Особенно выделяется бригада комсомолки тов. Родионовой. За полугодие бригада сэкономила при закройке столько кожи, что из нее на фабрике дополнительно сшили 14.789 пар обуви. Сама Родионова так искусно работает, что сэкономила государству за это время кожи на 3 тыс. пар обуви.

Закройщики решили сэкономить кожу специально для детской обуви. В других цехах узнали об этой инициативе и тотчас же поддержали ее.

— Вы дайте материал, а мы сошьем *для ребят обувь сверх плана.*

К 1 сентября 4.500 пар ботинок для мальчиков и туфель для девочек будут готовы.

С особенным желанием взялся за работу наш четвертый молодежный цех во главе с начальником, членом комитета комсомола тов. Токаревой. Работает в цехе одна молодежь — энергичная, настойчивая. Цех занял второе место в фабричном соревновании. *Начальник цеха тов. Токарева и бригадир комсомолка тов. Назарова* — прекрасные организаторы. Под их руководством сейчас ежедневно сверх плана выпускается 100 пар обуви для школьников.

В девятом цехе у нас работают 70 подростков. Для своих товарищей-школьников они ежедневно выпускают 50 пар обуви. Исполняющий обязанности начальника цеха тов. Коробков и инструктор комсорг тов. Гришина помогли ребятам уплотнить рабочий день, действовать четко, слаженно.

В других цехах дела идут так же успешно, и нет никакого сомнения в том, что добровольно принятый рабочими детский заказ будет выполнен в срок.

Но обувь — это еще не все. У нас есть подшефная женская школа № 364. Ее надо капитально отремонтировать. Фабрика взяла ремонт на себя, и к 5 августа он должен быть закончен. Мы даем для ремонта все, что требуется,—на предприятии всегда можно найти материал и специалистов для такой работы.

Ремонтируют школу столяры, маляры, слесари. При школе оборудуется хорошая спортивная площадка. Думаем, что и учителя, и ребята останутся довольны. Фабричная молодежь взялась оборудовать в школе пионерскую комнату и провести специальный школьный воскресник. Средства, которые даст воскресник, предназначены для стипендий 20 учащимся — детям фронтовиков.

У нас высоко ценят труд и время учителя. Рабочий день педагога весьма уплотнен, за продуктами ходить иной раз некогда. Поэтому решено, чтобы наш отдел рабочего снабжения снабжал учителей вне очереди в своих магазинах.

Серьезная работа предстоит нашему клубу. В школе очень небольшая библиотечка, а у нас на фабрике 35 тысяч книг. Разве нельзя выделить для учащихся хорошую библиотеку-передвижку? За это взялся клуб. В клубе для детей устраиваются утренники и киносеансы.

Директор школы тов. Кустова предполагает создать в школе производственную мастерскую. Фабрика поможет ей и материалами, и инструментами, и советом.

Так мы готовимся к новому учебному году. И в этом большом деле первую скрипку у нас играют комсомольцы, молодежь.

М. НЕМИРО.
Директор ордена Ленина обувной фабрики «Буревестник».
Москва.

О смежниках, задерживающих выпуск автомобилей

В выпуске автомобилей участвуют десятки смежных отраслей промышленности, от четкой и образцовой работы которых зависит нормальная работа автозаводов. Малейшая неаккуратность и недисциплинированность смежников сразу же отрицательно влияет на выпуск автомашин.

В последнее время Московский автозавод имени Сталина испытывает трудности из-за неаккуратных поставок пиломатериалов и метизов (болты, гайки, заклепки, шурупы и т. п.).

Наркомлес СССР в 1-м полугодии 1944 года недодал Московскому автозаводу около 20 тысяч кубометров пиломатериалов. Срывают поставки главк Севзаплес Наркомлеса (т. Анкин) и Архангельское управление Главснаблеса (т. Редькин). Севзаплес не выполняет плана распиловки именно тех сортов и размеров, которые нужны для автостроения, а Архангельское управление Главснаблеса не обеспечивает погрузку и отправку готового пиломатериала. Плохое качество пиломатериалов увеличивает процент отходов.

Крайне безответственно относится завод «Красная Этна» к поставкам метизов. Директор «Красной Этны» т. Романов не выполняет указаний Наркомсредмаша о срочном выполнении заказов ЗИС'а.

Нет нужды доказывать важность ритмичной работы автозавода и регулярного выпуска автомашин. Наркомлес и Наркомсредмаш обязаны принять необходимые меры и пресечь нетерпимую распущенность руководителей их предприятий.

За Неманом

(От военного корреспондента «Правды»)

Нашим взорам предстала красавица-Литва, одетая в стройные сосновые леса, клены, березы и украшенная бриллиантовой россыпью озер, желтыми квадратами спелых хлебов, маленькими чистенькими хуторами.

Мы едем по району, где разбитые немецкие войска откатывались к новому рубежу, не успевая ни жечь, ни бить, ни ломать.

Но чем ближе мы под'езжаем к Неману, тем явственнее возникают перед глазами следы войны: изуродованные пушки с хоботами, направленными на восток, сотни разбросанных артиллерийских гильз, сожженный ельник, убитые немцы, воронки от бомб и снарядов. Слышны выстрелы, — то короткие, сухие звуки автоматной очереди, то вой снаряда, умноженный лесным эхо.

По шоссейным дорогам, по проселкам, по лесным тропам беспрерывно идут наши войска. Они спешат к большой реке, предусмотрительно названной врагами «линией катастрофы», за пределами которой пути ведут в Восточную Пруссию.

С опушки леса мы увидели широкий, быстрый, полноводный красавец-Неман. Он течет в желтых песчаных берегах, на обрывах которых длинной шеренгой, точно в почетном карауле к реке, выстроились высокие желто-красные сосны, веселые елочки и одинокие мечтательные березки. Вот река, имя которой встречается в самой глубине нашей истории, река, из которой не раз русские боевые кони пивали воду, не раз русские солдаты бивали прусские армии, возвышая славу родного оружия.

Сейчас по темнозеленой глади Немана, рядом с оглушенной щукой, плывет посиневший труп немецкого солдата с расстегнутым кителем, медные пуговицы которого отсвечивают на солнце, как чешуя рыбы. Быть может, он убит под Гродно или под Друскениками, или тут, под Алитусом? Разбросав вспухшие руки, с открытыми немигающими глазами, уставленными в ясное небо Литвы, он плывет в Балтийское море, в бесславную неизвестность.

Тысячи защитников «линии катастрофы»—солдаты в холодных серых кителях пошли ко дну, сложили свои головы на берегах славной этой реки или после безуспешного сопротивления подняли руки: «Капут».

Через быстро наведенные мосты, пахнущие сосной, идут войска, машины, пушки; регулировщики в поте лица машут желтыми и красными флажками, а командиры частей, запыленные и уставшие от бессонных ночей люди, охрипшими голосами направляют свои части по песчаной дороге сквозь ельник к высоткам, к фронту.

Мы переправились на западный берег и сразу попали в густой лес, через который лежала дорога к фронту.

...Дорога за рекой вывела нас к городу Алитус. Множество больших кирпичных сараев, обнесенных двумя рядами проволоки вдоль и поперек между столбами,—первое, что мы увидели при в'езде в маленький зеленый городок. Здесь помещался пресловутый Алитусский распределительный лагерь, через который прошли сотни тысяч людей — поляков, литовцев, русских, украинцев, белоруссов, насильно угоняемых в Пруссию. Тут же, у ворот, мы видели щит-плакат, грозно вопрошающий: «Имеешь ли ты пропуск на выход из лагеря? Подумай прежде о неприятностях, которые грозят тебе за выход из лагеря без пропуска. Комендант».

Гвардейцы разбили этот плакат, раскрыли проволочные ворота, и тысячи людей вышли оттуда и глядели на красноармейцев, как на спасителей.

За тихими узкими улицами города в лучах солнечного заката видны две высоты, а справа от них—густая роща. Над ними клубятся дымы — это линия фронта.

* * *

В ясный жаркий полдень, когда ни шелестящий лист, ни легкий шопот бескрайнего леса, ни автоматные [illegible] не нарушали спокойствия, полковник Григорий Иванович Чернега посмотрел на часы и сказал: «Пора».

Стрелка его часов подошла к назначенной минуте,—и *грянули* орудийные залпы, от которых задрожала земля и взметнулись над лесом испуганные птицы. Это был огневой налет. Мы вышли из леса на *бугорок*, и перед нашими глазами поднялись к небу желтые, белые и синие дымы, основания которых были отмечены огненными шарами. Всего пять минут длился этот огненный смерч, но дым долго висел над горизонтом, и сотни немецких солдат последний раз взглянули в чистое небо Литвы.

Вслед за огневым налётом началась прицельная стрельба орудий, в которой большое мастерство, находчивость и смелость проявили бойцы батарей капитана Тарасова и *лейтенанта Ивана Суворова*. Огнем прямой наводкой подавили немецкие пушки и пулеметы и открывали путь нашим танкам и пехоте, которая ворвалась в лес и начала бой.

Люди, прошедшие 400-километровый путь от Смоленщины до берегов Немана, солдаты и офицеры, которые брали Оршу, Борисов, Минск, Вильнюс, после недолгого перерыва начали в этот полдень лесной бой, пробивая себе путь к Каунасу, к *Восточной Пруссии*. И где бы мы ни были — на наблюдательном пункте артиллеристов, в батальоне связи майора Пальчикова, в лесу, который жил теперь боевой жизнью, в штабе, где генерал, не отрываясь от карты, отдавал по телефону приказания своим войскам,—где бы мы ни были, всюду бросались в глаза слаженность, организованность и подлинная воинская дисциплина, которые помогали вести бой, взаимодействовать, подавлять врага, побеждать.

В подразделениях, которые после ожесточенных, упорных боев овладели несколькими населенными пунктами, царило воодушевление, свойственное только людям, уверенным в победе. И даже в тот час, когда наши славные танкисты остановились у болот и начали прокладывать гати, пехотинцы рвались вперед, и стрельба автоматов и пулеметов множилась лесным эхом и гулом висела над районом боя. Немцы сопротивлялись отчаянно. Где-то справа они беспрерывно *стреляли из пушек*, мешая продвижению нашей пехоты. По проводам, убегавшим из леса в хуторок, летели настойчивые просьбы:

— Подавите огонь справа... Огонь справа от железной дороги.

В огне и дыму, в треске всех видов оружия родился и жил новый день наступления.

Германское командование стянуло сюда большие силы различных подвижных войск, главным образом танков, расположенных в глубине обороны для удобства маневра.

Сопротивление немцев неизменно подавлялось. Вскоре противник начал перекидывать, бросать свои разбитые части с одного участка на другой, переходить в контратаки, но безуспешно.

В лесу я встретил немецкого обер-лейтенанта, только что взятого в плен с его разбитой и деморализованной ротой. Он растерянно и вопросительно смотрел на окружающую обстановку, хотя внешне был спокоен и не забыл взять с собой серый офицерский плащ, щеголевато перекинутый через левую руку. Он, как и все пленные офицеры и солдаты,—а их к концу дня было свыше 400 человек,—говорил о необычайной силе русского удара и нервно пожимал плечами.

Перейдя в наступление с плацдармов на западном берегу Немана, наши войска севернее и южнее города Алитус прорвали оборону противника на фронте 110 километров и, продвинувшись вперед до 25 километров, с боями заняли более 300 населенных пунктов.

Мартын МЕРЖАНОВ.

Действующая армия, 30 июля.

(Доставлено на самолете летчиком подполковником В. И. Чуйковым).

На полях Литвы



Как молодо, нетерпеливо
Шумят леса, луга и нивы!
Звенит природы голос чистый:
Нет больше немцев, нет фашистов!

Уж на полях кипит работа,
А большаком идет пехота.
С полей, лужаек и околиц
Зовут бойца: сюда, соколик!

Сядь, в тень хвои изумрудной!
Ты долго шел дорогой трудной.
Скорее отдохни от ноши,
Здесь все вокруг тебя родное.

Тебя заждались наши травы,
Цветы полей, цветы дубравы.
Всё, всё здесь ждет тебя с любовью.
Вот молоко, пей на здоровье!

Людас ГИРА.

Перевела с литовского П. ВОЛГИНЦЕВА.

На снимке: в Советской Литве. Крестьяне угощают молоком советского воина.

Фото военного корреспондента «Правды» С. Коротеева.

Уничтожающие удары нашей авиации

1-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ, 30 июля. (Воен. корр. «Правды»). В горячих боях летчики генерал-лейтенанта Папивина успешно взаимодействуют с наземными войсками. Сосредоточенными ударами бомбардировщиков наша авиация наносит врагу большие потери в живой силе и технике.

Штурмовики «Ильюшин-2» полковника Александрова и Кучмы и бомбардировщики «Туполев-2» полковника Скока не выпускали инициативу из своих рук. В то время как штурмовики бьют по войскам противника, «Туполевы» разрушают железнодорожный узел, где скопилось много железнодорожных эшелонов. Внезапным ударом «Туполевы» взорвали три железнодорожных эшелона и разрушили входные и все выходные стрелки. На станции создалась страшная паника. Попытка немцев восстановить стрелки не удалась, так как штурмовики на бреющем полете огнем пушек и пулеметов расстреливали немецкие восстановительные отряды и крепко прижали фрицев к земле. В результате все движение на этом железнодорожном узле было парализовано. Вражеские эшелоны попали в огненную ловушку.

Воспользовавшись этим, «Туполевы-2» сделали второй залет. Тонны бомб посыпались на скопившиеся эшелоны. Вагоны летели в воздух. Через несколько минут узел представлял собой сплошной пожар. Экипажи отметили 18 больших очагов. Пламя было видно на расстоянии свыше 100 километров.

В этот же день перед бомбардировщиками полковника Скока была поставлена еще одна задача. Как выяснилось, противник подтягивал резервы через переправу на реке. Надо было разрушить мост через эту реку. В воздух поднялось 26 «Туполевых-2». Вскоре они были над целью. Прямым попаданием бомбы мост на этой реке был снесен. Тогда бомбардировщики обрушились на скопление войск противника у реки. Достаточно было 30 минут работы «Туполевых», чтобы от вражеского скопища остались лишь груды трупов и железного лома.

Как сообщили нашему корреспонденту, удары нашей авиации с каждым днем нарастают. На узком участке фронта вчера было произведено 500 самолетовылетов.

Под знаменем свободной, независимой Югославии

(От военного корреспондента «Правды»)

Шесть месяцев назад здесь был лишь небольшой отряд югославских патриотов. Различными путями пришли они сюда. Одни бежали из созданных немцами рабочих батальонов, другие пробирались лесами, через партизанские отряды, третьи перешли от немцев, чтобы совместно с Красной Армией биться против общего врага. Отряд рос и креп. Сербы, хорваты, македонцы, черногорцы, словенцы стекались в него, чтобы биться под знаменем свободной, независимой Югославии. Совсем недавно сразу прибыло около 100 патриотов. Землянки уже не могли вместить всех людей. Пришлось раскинуть палатки, они белеют сейчас по всей березовой роще лагеря.

1 июня вместо отряда стала 1-я отдельная югославская бригада в СССР, созданная по образу и подобию народно-освободительной армии Югославии. Бригада изменилась даже внешне: она сбросила старую форму, опозоренную предателями югославского народа — Павеличем, Недичем и иже с ними, и надела новую форму, принятую у Тито и заслужившую особую любовь друзей и ненависть врагов.

В ожесточенных сражениях армия Тито выработала свою тактику и блестяще применяет ее, изумляя весь мир своими подвигами. Это тактика армии, выросшей из народных недр, одухотворенной идеей *братства народов и любви* к свободе. Это тактика армии, добывающей победу своей кровью и отвагой, своим воинским искусством и железной волей. Над воспитанием этих качеств неустанно работали и работают в бригаде.

Полгода — небольшой срок. Но здесь, в бригаде, каждый день был предельно использован для подготовки воина, умелого и отважного, пылающего огнем священной ненависти к врагу и полного любви и готовности к *самопожертвованию* ради товарища по оружию. Югославские солдаты и офицеры упорно, изо дня в день осваивали победоносный опыт Красной Армии — учились биться в хорошую погоду и непогодь, как днем, так и ночью, на открытой местности и в лесу, учились искусству взаимодействия всех родов войск и мастерству внезапных ударов. Они осознали и прочувствовали, что ратный труд — это тяжелый труд, но и радостный, когда он освящен *великой целью. Сейчас бригада готова к бою.*

...Утром батальоны выстроились на плацу. Плац украшен флагами Югославии, СССР, Великобритании, США, Борющейся Франции, Польши, Чехословакии. На трибунах—глава военной миссии народно-освободительной армии Югославии в СССР генерал-лейтенант Велемир Терзич, г-н Симич, генерал-майор Давыдов, начальник отдела внешних сношений Наркомата обороны генерал-майор Евстигнеев, представители Британской военной миссии в СССР полковник Терне и полковник Бринкман, глава Чехословацкой военной миссии бригадный генерал Пика, вице-председатель Всеславянского комитета проф. Божидар Масларич, общественные деятели Югославии, группа генералов и офицеров Красной Армии.

После молитвы о ниспослании победы югославскому оружию и всем союзным странам православный священник майор Дмитрий Цветков, ксендз капитан дон Анте Вайс и исполняющий обязанности мусульманского священнослужителя подпоручик Александр Чилимджич призвали воинов части к ревностному исполнению их долга. Затем солдаты и офицеры, прибывшие за последние два—три месяца, приняли присягу. Вслед за командиром бригады подполковником Марко Месич они взволнованно повторяют слова торжественного обещания:

«Клянусь честью своего народа, что в рядах 1-й отдельной югославской бригады в СССР, как *самостоятельной единицы* народно-освободительной армии Югославии, буду верно служить своему народу, бороться против оккупантов и отечественных предателей — врагов народной свободы и народных прав, как на советско-германском фронте, так и всюду, где это потребуется...

Клянусь, что не выпущу оружия из рук до тех пор, пока наша страна не будет очищена от оккупантов и пока народу не будут обеспечены его права и свобода...»

Марко Месич поздравляет бойцов с принятием присяги и, обращаясь ко всем, говорит о той великой чести, которая выпала на их долю: плечом к плечу с Красной Армией, вместе с братскими польскими и чехословацкими частями участвовать в окончательном разгроме германской военной машины и сателлитов Германии.

— *Пробил* час,— заканчивает он,— не на словах, а на деле доказать, что мы — достойные представители народно-освободительной армии Югославии, чье воинское *искусство* и беспримерная отвага известны всему миру. Пробил час, когда мы должны будем оправдать в глазах советского народа и народа Югославии оказанное нам высокое доверие. Поклянемся же — не складывать оружия, пока не выполним свой священный долг перед многострадальной родиной, пока не увидим ее *свободной и счастливой*.

Из рядов несутся дружные приветственные возгласы:

— Живио маршал Сталин!

— Живио маршал Тито!

Оркестр и хор исполняют гимн Советского Союза и гимн Югославии. Едва умолкают величавые звуки, как их сменяет удивительно жизнерадостная, бравурная песня югославских партизан о маршале Тито:

«То е нама наша борба дала
Да имамо Тита за маршала»,

С приветствием от имени Красной Армии выступил генерал-майор Давыдов, от имени Всеславянского комитета—тов. Мочалов. С горячим, прочувствованным словом обратился к воинам генерал-лейтенант Терзич:

— Советское правительство, Верховный Главнокомандующий Красной Армией Маршал Сталин вручили вам овеянное славой победоносное оружие. Будьте же достойны его, свято блюдите слова присяги, покажите, на какие подвиги способен югославский воин, когда у него в груди горячее сердце патриота.

Выражая общие думы и настроения, бойцы Баучар Душан (словен), Лудич Петер (хорват) и подпоручик Краячевич Александр говорили о высокой чести носить звание югославского воина, быть участником той освободительной борьбы, которую ведут народы СССР и Югославии.

Собравшиеся горячо принимают предложение послать приветствия товарищу Сталину, Иосипу Броз-Тито, Всеславянскому комитету.

...Моросил мелкий дождь, на ноги налипали комья глины, но это не мешало бойцам крепко сжимать винтовку или автомат в руках и твердо чеканить шаг. Боевая подготовка приучила не считаться с неизбежными во фронтовой жизни такими мелкими неприятностями, как непогодь и грязь под ногами...

Во время обеда мой сосед по столу мечтательно, словно продолжая вслух начатую мысль, тихо произнес:

— А какой виноград у нас в Далмации!.. Эх, скорей бы на родину, расплатиться с немцами...

Оно характерно, это желание скорее встретиться и за все, за все расплатиться с врагом. Ждать долго не придется. Бригада в ближайшее время отправляется на фронт.

Счастливого *пути и победных битв*, дорогие друзья!

П. ИВАНОВ.

Район лагерей 1-й отдельной югославской бригады в СССР.

Поезд идёт на фронт

◊ ◊ ◊

Елена КОНОНЕНКО

◊ ◊ ◊

Поезд идёт на фронт. В вагонах спят и лежат солдаты. Дремлют, пьют чай, разговаривают, играют в шашки и шахматы, читают, поют или молчат, покуривая... На платформах — самолёты, пушки, ящики со снарядами. Всё это везёт машинист паровоза «СО 18-1735» Иван Федорович Панин. Он молод и светловолос, но сейчас так серьёзен и закопчён, а веки глаз так сухи и красны, что не разберешь — старик или юноша. Да воль тем, кто в вагонах, всё равно, сколько лет машинисту и какие у него глаза — карие или голубые, и как зовут его. Надо, чтобы эшелон пришёл куда следует.

В поезде вообще забываешь о тех людях, которые бодрствуют на паровозе. Потом приедешь, куда надо, в целости и сохранности, пройдешь с поклажей мимо горячего еще, отдышавшего паровоза и вдруг увидишь: выглядывает из будки лицо — молодое, с белыми, как кипень, зубами или пожилое, усатое, запорошенное угольной пылью. И невольно кивнёшь сердечно: «Всего хорошего, машинист!».

Да, много доверено тебе, Иван Федорович! Не привезешь людей и вооружение в срок — сорвешь исход сражения.

Как ждут тебя, Иван Федорович, как ждут... И не только наши генералы, офицеры и бойцы. Ждут вас, товарищи машинисты воинских эшелонов, и те, кто томится за колючей проволокой германских концлагерей,— юноши, девушки, старики, малые дети... Это к ним навстречу мчатся наши локомотивы. Это им везёте вы счастье.

Ивана Федоровича Панина не пришлось, конечно, спрашивать, понимает ли он, как ответственен его пост у реверса локомотива. За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и выдающиеся достижения в трудных условиях военного времени машинисту Панину в ноябре 1943 года присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Однако рассказать историю Золотой Звезды машиниста трудно. Легче писать о героях-лётчиках, или танкистах, или партизанах. Панин утверждает, что он не совершил подвига. Но ясно: вся его жизнь на паровозе в годы войны — ратный подвиг, и о каждом рейсе можно писать романтическую новеллу.

Метели, бомбёжки, обстрелы из пулемётов, а паровоз «18-1735» мчится и мчится к своей цели. По семьдесят восемь часов не слезал с паровоза машинист Панин в дни обороны Москвы. Нехватало топлива и рабочей силы — сам добывал топливо, сам грузил его на паровоз. Пурга заметала пути — расчищал. И доводил эшелоны к месту назначения. Под бомбами...

Немцы лезли всё ближе и ближе к Москве. Панин привёл поезд, куда надо было, и на паровозе случилась беда: вышел из строя водяной питательный насос. Встать на ремонт? Это задержка минимум на шесть часов, а дорога минута. Сам разобрал насос, принялся чинить.

— Что ты делаешь, машинист? У тебя кровь на руках. Ты ничего один не сделаешь.

Был мороз. Кровь замерзала на ладонях.

— Не могу я... Воинские поезда стоят. Паровозов нет. Фронт ждет. Надо сделать. Сделаю!

И сделал за час сорок минут и выехал на Москву.

— Чувство во мне проявилось,—вспоминает эти минуты Иван Федорович и застенчиво улыбается, словно неловко ему вслух рассказывать о своих сокровенных чувствах, обо всем, что передумал в грозные дни.

...Мы молчали. А потом вдруг он рассказал о том, как вёл однажды эшелон через Оку, выглянул из паровозной будки, увидел чудную реку своего детства, вспомнил, как ловил рыбу, и чуть не задохнулся от ненависти к немцам. Отдать им всё это—красавицу-Оку, золотые песчаные отмели, луга изумрудные, березы курчавые... Да ни за что на свете!

И вот так мчишься по родной земле, и каждый куст тебе дорог, каждую былинку всем сердцем чувствуешь. И ты не можешь не доставить военные грузы в срок. Пусть нехватает запасных частей, пусть плохое топливо (в ту пору донбасский уголь не поступал в депо, на низкосортных углях, на торфе, на дровах, на щепках, на чем не пало водили поезда), пусть бомбят, пусть шатает тебя от усталости,— ты приведешь эшелон во-время к месту назначения. И паровоз-то на меня не обижается — бежит и бежит вперед...

Он так и сказал, машинист Иван Федорович Панин: «И паровоз-то на меня не обижается». Нельзя было не улыбнуться его словам — говорит о паровозе, как о живой душе. А машинист не улыбнулся— для него паровоз действительно живой. Для него паровоз,— что для моряка корабль. И родной дом, и живое существо.

Любовный уход за каждой паровозной деталью, *своевременная* смазка машины, удлиняющая срок службы деталей, частая и строгая проверка всех креплений и соединений — закон для Панина и его бригады — помощника машиниста Григория Ивановича Коботова и кочегара Полины Матвеевны Дмитриевой.

Панин превосходно знает слесарное дело и научил слесарничать свою бригаду. Паровозы ремонтируются на промывке специальными бригадами. Иван Федорович первым из машинистов депо заявил, что время военное и он отказывается от услуг слесарей, он будет ремонтировать на промывке паровоз своими силами. Так он и делает. Он экономит тысячи рублей.

По норме средний пробег паровоза между промывочными ремонтами — 6.000 километров. А Панин, великолепно ухаживающий за паровозом, довёл пробег между промывками котла до 15.000 километров.

В майские дни 1943 года в депо *Сортировочная* приехал нарком путей сообщения. Была беседа по душам с машинистами. Тов. Каганович поставил перед ними задачу: сократить занос ремонта на промывке до минимума.

Встреча произвела сильное впечатление на Панина, и он дал стране слово так ухаживать за паровозом, чтобы при постановке его на промывку пришлось записывать лишь один пункт: «Промыть котел».

Машинист сдержал слово. Локомотив «18-1735» получил звание: «Лучший паровоз».

Но беспокойный, хоть и тихий на вид Иван Федорович не угомонился. Снова принялся он будоражить машинистов, снова повёл за собой других. Панин дал слово довести межпод'ёмочный пробег паровоза до 50.000 километров и довел до пятидесяти трех тысяч. Сейчас в стране среди передовых машинистов возникло крайне важное движение за увеличение пробега паровоза между постановками в капитальный ремонт до 1 миллиона километров. Панинский локомотив прошел уже за четыре года без капитального ремонта 420.000 километров. Вот что значит хорошо знать паровозную технику и ревностно ухаживать за машиной.

Нам дорого топливо, а Панин сэкономил его буквально сотни тонн. И он рассказывает, что это — немудреное дело, просто бригада его до тонкостей отлаживает все детали и агрегаты паровоза, добивается, чтобы плотно прикрывались дверцы топки, чтобы тщательно были утеплены паропроводные и *водоприемные* трубы, чтобы нигде не было течи и лишнего парения сальников и других деталей. Его помощник и его кочегар добились высокого с'ёма пара с каждого квадратного метра поверхности нагрева котла и наиболее полного сгорания топлива на каждом квадратном метре колосниковой решетки.

— Вам не скучно? — спохватывается вдруг машинист-герой,— я вам всё обыкновенное такое говорю... без этого в нашем деле нельзя, все от этого зависит.— Он виновато улыбается. Он словно извиняется, что, рассказывая историю своей золотой звездочки, вынужден говорить о колосниковой решетке, о паропроводных трубах, о промывке котла и межпод'ёмочных пробегах.

Нет, не скучно. Пусть мы не все специалисты в паровозной технике и не сумеем до конца понять и оценить производственные достижения машиниста Панина, но каждому из нас ясно: этот человек работает вдохновенно, этот человек вкладывает в свой труд душу, он тоже — воин!

В депо Сортировочная Московско-Рязанской дороги таких идейных, самоотверженных тружеников, как Иван Панин, немало. У Ивана Федоровича, например, есть прекрасный напарник Василий Михайлович Тилинин. Машинист Тилинин и его бригада, воодушевленные примером Панина, делают на паровозе «18-1735» такие же чудеса.

В бригаде Тилинина работает кочегаром девушка Драженкова, а помощником машиниста — Медведев, молодые, задорные паровозники.

Тилинин вышел в рейс. Уголь попался скверный, а воинский эшелон нужно было доставить очень быстро. И вот, чтобы дать паровозу необходимое количество пара, Драженковой и Медведеву пришлось в минуту бросать по два пуда угля в топку. Девушка-кочегар перебрасывала уголь лопатой из тендера в будку машиниста в лоток, а помощник машиниста Медведев отправлял его лопатой из лотка в топку. Рейс длился шесть часов. Они изнемогали.

— Драженкова, ну как? Продержишься еще? — кричал Медведев.

— Продержусь,— отвечала девушка-кочегар, а сама чуть не падала от усталости.

Они были измучены, но довели эшелон до места, не воспользовались своим правом на передышку и тут же отправились в обратный рейс. Вот такие у нас люди...

Машинист Райков прибыл из рейса и поставил свой паровоз для чистки топки. Чистильщиков нехватало. Райков сам стал чистить топку, чтобы не задержать паровоз к очередному рейсу. Вдруг раз'ехались качающиеся колосники. Нужно было охлаждать топку и соединить колосники. Но машинист Райков решил сам произвести соединение колосников, не охлаждая паровоза. *Он смочил свою одежду* водой, надел рукавицы и полез в раскаленную топку.

Паровоз своевременно повел воинский поезд...

Какая сила движет вперед всех этих простых советских людей — Ивана Панина, *Василия Тилинина, Драженкову*, Райкова и многих других? Не та ли, что двинула железнодорожников за великий почин в тысяча девятьсот девятнадцатом году?

Депо Сортировочная Московско-Рязанской дороги (ранее Московско-Казанской) — родина великого почина, который так высоко оценил и осмыслил Владимир Ильич Ленин.

Это было в 1919 году... Зубами рвали враги молодую нашу советскую республику. Целые стаи... Родина корчилась от голода, от холода, от болезней. Железнодорожный транспорт был *разрушен*. На заводах работали при свете коптилок, а стены цехов были покрыты инеем. Люди были истощены, измучены, болели... А между тем надо было, непременно надо было выжать из станков, из машин, из паровозов все, что только они могли дать. Ленин призывал тогда мобилизовать все силы рабочего класса и трудящихся на оборону республики, взяться за работу по-революционному. В паровозном депо Сортировочная родилась идея коммунистических субботников. То был ответ рабочих на призыв партии.

В ночь на 6 апреля 1919 г. в депо *пришло* распоряжение срочно восстановить для воинских эшелонов четыре паровоза. Почти все рабочие уже ушли домой. И вот шестнадцать коммунистов во главе с комиссаром депо Иваном Бурановым взялись выполнить заказ для фронта. Остались на ночь в депо. Здесь было сыро, холодно, темно. В бочках горели промасленные поленья, бросая свет на бледные и голодные лица рабочих-коммунистов. Восьмушка хлеба — вот вся была дневная пища в те дни. Но фронт ждал паровозов. Ленин просил помочь. Ленин!.. И люди восемнадцать часов не уходили из промерзлого депо, распухшими руками восстанавливая паровозы.

Как напоминали эти распухшие от мороза руки исцарапанные в кровь пальцы машиниста Ивана Панина, ремонтирующего свой локомотив в начале зимы 1941 года...

Через восемнадцать часов четыре паровоза помчали воинские эшелоны на колчаковский фронт.

Помчал и Панин на линию фронта свой локомотив «18-1735».

Почин рабочих депо подхватила вся страна. От всего сердца работали голодные, усталые люди. Откуда только силы взялись! Казалось, никогда не может быть равного пламени, которое зажгло в те дни сердца советских людей.

Но вот в осеннюю грозу 1941 года, когда гитлеровская банда рвалась к Москве, вся страна услышала голос великого Сталина. Он говорил с трибуны ленинского мавзолея. Он напомнил о днях, когда четырнадцать стран наседали на советскую республику.

— «...Но мы не унывали, не падали духом. В огне войны организовали тогда мы Красную Армию и превратили нашу страну в военный лагерь. Дух великого Ленина вдохновлял нас тогда на войну против интервентов. И что же? Мы разбили интервентов, вернули все потерянные территории и добились победы». Так говорил Сталин. Он звал вперёд. И от слов сталинских загорелся в сердцах советских людей тот священный огонь, который зажег Ленин в годины гражданской войны. И движет Панин этим героем.

Крушение германского империализма

К 30-летию первой мировой войны

Тридцать лет назад, в последний день июля 1914 года, в летнем саду резиденции германского рейхсканцлера Бетман-Гольвега можно было наблюдать странную сцену. Несколько чиновников, копаясь в куче материалов и фолиантов, понукаемые канцлером, спешно составляли какую-то ноту: они подыскивали аргументы, которые должны были оправдать об'явление германским правительством войны России. В это время Австро-Венгрия, по наущению своего германского союзника, уже напала на Сербию. 3 августа Германия об'явила войну Франции, и германские войска вторглись в пределы Бельгии. За этим тотчас же последовало начало войны между Германией и Англией. Так вспыхнула первая мировая война, — война, которая подготовлялась несколько десятилетий.

Еще в начале июля 1914 г. Джерард, американский посол в Берлине, сообщал: «Здесь тихо, как в могиле». Но в это время правящие круги германского империализма во главе с Вильгельмом уже окончательно решили развязать войну, и притом немедленно. Они считали, что Германия и ее союзники имеют явное превосходство в вооруженных силах над своими противниками, и пришли к выводу, что необходимо использовать благоприятную обстановку и одним мощным и молниеносным ударом добиться цели — мирового господства. «Теперь или никогда!» — говорил Вильгельм.

Уже давно германские империалисты разработали обширные захватнические планы, но в течение многих лет они не могли приступить к их осуществлению. Германия могла рассчитывать на успех только при условии, если между её противниками — и прежде всего между Россией и Англией — будут нарастать трения и разногласия, которые не дадут им возможности об'единиться против общего врага. Разжигать, по возможности, эти трения и использовать их в своих интересах — такова была основная тактическая и стратегическая линия германской внешней политики. Как отметил английский дипломат Эйр Кроу, еще за семь лет до начала войны, политика Германии уподоблялась «действиям профессионала-шантажиста, занимающегося вымогательством у своих жертв, угрожая им в случае отказа какими-то неопределенными и ужасными последствиями». Но какие бы плоды ни приносила эта политика, немцы не довольствовались ими. Они мечтали о значительно большем — о достижении в результате войны мирового господства. «Положение исключительное, — сообщал из Берлина летом 1914 г. полковник Хауз, личный друг Вильсона, президента США.— Это милитаризм, дошедший до полного безумия».

Идея агрессии уже давно созрела в сознании немцев. Философия, история, литература, пресса — все было проникнуто ею, и все оправдывало ее. Представление Фихте о немцах, как о каком-то «избранном народе», сочеталось позднее с новыми понятиями «крови и железа», «крови и земли», «крови и расы». И до сих пор из этого мутного источника черпают немцы свою каннибальскую философию. Слова Фихте о том, что в отношениях между государствами нет иного права, кроме права сильного, как и слова Гегеля, что «война вечна и нравственна», как нельзя лучше выражали позднее народившийся дух империалистической Германии, которая весь мир хотела бы видеть поверженным и распластанным перед собою: «Германия, Германия превыше всего!». Извечная ненависть немцев к славянам стала особенно сильна с тех пор, как германская политика «Драпг нах Остен» начала претворяться в действительность. «Только бы посильней наступить на ноги этой сволочи!» — восклицал Вильгельм, начиная летом 1914 г. долгожданную войну. Но Россия нанесла немцам первые удары, и притом такой силы, что они в огромной степени определили и ход, и исход войны.

Немцы были уверены в победе, полной, решительной и быстрой. Им обещано было, что они вернутся домой до «осеннего листопада». Правда, германской дипломатии не удалось решить основной задачи: предотвратить образование коалиции враждебных ей держав, а когда эта коалиция сложилась,—не удалось взорвать ее. Но уверенные в своей военной мощи, немцы решили, что их стратегия безусловно преодолеет эту неудачу. Загипнотизированные планом Шлиффена, в котором они видели воплощение всей своей стратегической премудрости, немцы полагали, что они раздавят Францию, а затем обратятся против России, которую также быстро поставят на колени. Что касается Англии, то в своем тупом самомнении немцы почти вовсе игнорировали ее силы, как военный фактор на европейском континенте. Кроме того, уже тогда в головах немецких империалистов бродила мысль, правда еще в зачаточной форме, которая *впоследствии окончательно затуманила* голову Гитлера,—мысль о возможности вторжения на Британские острова. Летом 1914 года, побывав в Берлине, Хауз вынес следующее впечатление: «Немцы убеждены в том, что вскоре Англия станет такой же досягаемой для удара, как и их континентальные соседи».

Все эти «точные» стратегические расчеты и самоуверенные предположения о всесилии германского бронированного кулака полетели прахом. Немцы двинулись на Париж, но русская армия нанесла удар по Восточной Пруссии — цитадели юнкерства, и тем самым, несмотря на огромные потери и последующие неудачи, помогла своим французским союзникам выиграть сражение на Марне. Англия получила возможность развернуть военную промышленность и создать большую, технически хорошо оснащенную армию. Таким образом, кошмар, одолевавший немцев в течение многих десятилетий,— кошмар войны на два фронта стал претворяться в действительность. Китченер, английский военный министр, характеризовал создавшееся тогда положение в следующих словах: «Оно сходно с таким, когда на свободе бегает бешеная собака и каждый старается помочь ее поимке».

Но взбесившуюся немецкую собаку можно было бы поймать и пристрелить скорее, если бы все, кто заинтересован был в этом, действовали более согласованно. Ллойд-Джордж, английский премьер, подводя итоги войны, впоследствии указал, что в этом случае союзники могли бы сокрушить Германию еще в 1916 году. Этого не случилось. Однако в 1916 г. явно наступает перелом в ходе войны: на Западе германская армия, истекая кровью под Верденом, не добилась успеха и получила удар со стороны англо-французских войск на Сомме, а на Востоке — блистательный брусиловский прорыв серьезно ухудшил общее стратегическое положение Германии и ее союзников.

С этого момента германская дипломатия снова усилила свою деятельность, стремясь различного рода «мирными» маневрами разобщить союзные державы и таким образом добиться своих целей. Но германское командование все еще находилось во власти огромных захватнических планов. В сентябре 1917 года Людендорф заявил, что Германия не может ограничиться аннексией уже захваченных территорий как на Востоке, так и на Западе. Он требовал захвата Прибалтики, Польши, значительной части Украины, Бельгии, Голландии, французской территории, а также «определенных точек опоры за океаном, в Америке, колониальной империи в Африке, равно как и военно-морских баз в пределах или за пределами колониальной империи». При этом он уже думал о том, как обеспечить для Германии «такие экономические и военные условия, которые сделают для нас возможной другую войну без всяких опасений за ее исход». В самый разгар войны немецкое командование уже думало о подготовке новой войны!

Мысль о новой войне не исчезала в сознании немцев на всем протяжении войны 1914—1918 гг. Так было в период временных успехов немцев, так было,— и еще в большей степени,— когда Германия покатилась в пропасть поражения. Однако германское командование далеко не сразу поняло, что оно уже вступило на грань этой пропасти. Испытывая затруднение от сжимающего Германию кольца блокады, германское командование решило воспользоваться острым оружием беспощадной подводной войны. В результате Германия не только не улучшила свое положение, но, наоборот, ухудшила его, спровоцировав на войну США.

Людендорф полагал, что только решительное наступление на Западе может предотвратить распад германского блока.

Тщательно подготовленный удар, нанесенный немцами 21 марта 1918 г., был страшен по своей силе, но у немцев нехватило резервов развить первоначальный успех. Таковы же были результаты и следующих ударов (9 апреля, 27 мая и 15 июля). «Мы были многократно почти у самой цели, — пишет Куль, — нехватало очень немногого». Чего же? Людских резервов прежде всего. Германское командование не отказывалось от своих захватов на Востоке, а сопротивление советского народа приковывало здесь 50 дивизий, в которых Людендорф так нуждался на Западе.

Даже летом 1918 г. никто — ни в лагере союзников (за исключением, возможно, Фоша), ни в немецком лагере—не видел, как близко подошла Германия к катастрофе. Как отметила комиссия рейхстага по расследованию причин поражения Германии, «вплоть до 15 июля 1918 г. немецкое верховное командование не соглашалось с тем, что уже невозможно добиться победы силой оружия. Оно отказывалось даже вести мирные переговоры на основе расчета, что война кончится вничью». Только после 8 августа, когда Фош нанес немцам сильный удар, за которым последовали другие, Людендорф понял: конец!

Но инстинктом, присущим его касте, он понял также: нужно спасать, что можно: армию, престиж своей касты и известные позиции для подготовки новой войны. «Мы должны добиться мира прежде, чем неприятель прорвется в пределы Германии,—призывал кронпринц баварский Рупрехт,—если это случится, горе нам!». Прибегая к методам политического камуфляжа, военная клика спешила снять с себя ответственность за поражение и возложить ее на «демократизированное» правительство, которое, впрочем, как и раньше, послушно выполняло волю командования.

Не сумев ни предотвратить разгрома германской армии, ни отсрочить его, военная клика успела создать легенду о том, что германская армия капитулировала якобы не в результате разгрома, а в результате «удара в спину». Эта легенда как нельзя лучше пригодилась Гитлеру и его клике для обоснования другой легенды—о «непобедимости» германской армии. Вот почему еще год назад Гитлер вещал: «Мы могли одержать победу и в 1918 г., но германский народ не заслужил ее. 1918 год больше не повторится».

Красная Армия окончательно развеяла эту легенду. Более того, вместе со своими англо-американскими союзниками она привела Германию на край катастрофы. Германская пресса начала теперь говорить словами апокалипсиса: «Что происходит в этот момент в тылу армии? — пишет «Фелькишер беобахтер», — Действуют ли там снова темные силы, как в мрачные дни 1918 г.? Что нас ожидает — предательство, мятеж, крах, порабощение, нищета, гибель?». Гитлеровскую Германию ожидает военный разгром и притом такой, по сравнению с которым померкнет разгром 1918 года!

Нынешнее военно-стратегическое положение Германии резко отличается от положения, создавшегося в 1918 году. Исторические победы советского оружия привели к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии. Бой идёт у ворот Восточной Пруссии, у реки Вислы, в предгорьях Карпат. Инициатива прочно удерживается Красной Армией. На Западе и в Италии немецкая оборона подвергается все усиливающемуся нажиму со стороны союзных войск. Кризис резервов приобретает для Германии небывалую остроту. Новая, «сверхтотальная мобилизация» Гитлера является красноречивым тому свидетельством.

Красная Армия вместе с армиями наших союзников доведет борьбу до полного разгрома врага. Опасность германской агрессии должна быть устранена навсегда.

Проф. А. ЕРУСАЛИМСКИЙ.

Расследование антисоветской пропаганды польского эмигрантского информационного центра в США

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). «Вашингтон пост» и другие газеты опубликовали статью Дрю Пирсона, в которой он пишет, что Белый Дом, государственный департамент и министерство юстиции в настоящее время проводят расследование антисоветской пропаганды, проводимой в Соединенных Штатах польским информационным центром, созданным эмигрантским польским «правительством» на американские средства, предназначавшиеся на иные цели.

Пирсон пишет, что, как установил Белый Дом, средства, внесенные правительством США для организации польского подпольного движения, направленного на оказание помощи Красной Армии путем развертывания антигитлеровской деятельности, повидимому, использованы для антисоветской пропаганды.

Во время своего последнего приезда в Вашингтон генерал Сикорский информировал Рузвельта о том, что польскому подпольному движению нужны средства. Рузвельт согласился выдать полякам 20 млн. долларов. Были приняты меры к тому, чтобы переслать деньги в Польшу, для чего банкноты достоинством в 50 и 100 долларов были пересланы дипломатической почтой в Лондон и оттуда в Польшу.

Пирсон указывает, что вскоре после этого министерство финансов сообщило, что американские банки получили большое количество этих банкнот. По заявлению Пирсона, государственный департамент США немедленно запросил у польского «посольства» об'яснений. Цехановский (посол эмигрантского польского «правительства» в США) ответил, что, как решили поляки, банкноты в 50 и 100 долларов представляют собой слишком крупные суммы и хотели разменять их на более мелкие.

Пирсон указывает, что это об'яснение удовлетворяло американские официальные круги до тех пор, пока некоторые находящиеся в Соединенных Штатах поляки не расширили пропагандистскую сеть, содержание которой, несомненно, обходится во много тысяч долларов. Пирсон указывает, что польские пропагандистские агентства опубликовали более дюжины новых изданий, отличающихся резко антисоветским характером. В числе этих изданий — «Польша борется», «Факты о Польше», «Польское обозрение», «*Польский еженедельник*», «Польские факты и цифры», издание которых обходится очень дорого и для опубликования которых используются дорогостоящие приложения к газетам.

Пирсон указывает, что польское «посольство» выпускает также обширные брошюры, в которых излагается позиция Польши в пограничном споре. Многие из этих брошюр приписываются членам лондонского польского кабинета и симпатизирующим им дипломатам. Как указывает Пирсон, расследование, произведенное министерством юстиции, показало, что зарегистрированные и незарегистрированные польские агенты писали тексты антисоветских речей для членов конгресса США и некоторых польских эмигрантских групп с целью попытаться настроить польских избирателей в США на предстоящих президентских выборах против Рузвельта. Пирсон указывает, что это рассердило государственный департамент и что «в настоящее время отношения между государственным департаментом и польским эмигрантским правительством не являются дружественными».

Польский еженедельник в США о Польском Комитете Национального Освобождения

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). Издающийся в Детройте польский еженедельник «Глос людовы» пишет: «После пятилетних мучений польская земля увидела солнце свободы. Рабству положен конец. Гордая красавица Варшава вскоре будет освобождена так же, как и Краков, Познань, Катовицы, Торунь и другие польские города. Для Польши является великим счастьем то, что она граничит с героическим Советским Союзом, армия которого в настоящее время уничтожает немцев. В результате мощных ударов Красной Армии Польша, возможно, будет освобождена в рекордный срок, раньше других оккупированных стран. Польский народ поэтому благодарен тем из своих сынов и дочерей, которые поняли, что независимость Польши требует сотрудничества с Советским Союзом».

Разоблачая польских реакционеров, которые препятствовали сотрудничеству с Советским Союзом потому, что они фактически желали, чтобы войну выиграла Германия, «Глос людовы» продолжает: «Ясно для каждого, что Польша не была бы освобождена, если бы желания этих реакционеров осуществились».

По словам журнала, среди польских эмигрантов существуют «люди, которых никто не избирал и которые достаточно наглы, чтобы называть лидеров польского народа узурпаторами. Новый Польский Комитет Национального Освобождения является выразителем интересов и чаяний польского народа, тогда как эмигранты, выступающие против комитета, являются врагами Польши... Польский Комитет Национального Освобождения рожден волей народа. То, что говорит комитет, будет принято народом. Советский Союз, Англия, США, Чехословакия и Югославия отказываются соглашаться с Соснковским, Матушевским, Муссолини и Гитлером».

—о—

Бегство иностранных матросов с немецких пароходов

СТОКГОЛЬМ, 30 июля. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает, что с немецких пароходов, находившихся в порту Лулео (Швеция), бежало 26 иностранных моряков.

Принятие индийским правительством приглашения США

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Дели, что, как там об'явлено 28 июля, правительство Индии приняло приглашение США принять участие в неофициальных исследовательских двусторонних переговорах по вопросу о послевоенной гражданской авиации. Индийский представитель в Вашингтоне Баджпай будет возглавлять индийскую делегацию, которая примет участие в этих переговорах. Полагают, что эти переговоры начнутся в середине августа.

Военные действия в Северной Франции

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Войска союзников, наступающие к югу от Кутанса, соединились с войсками в Лангроне. Вся дорога между этими двумя городами находится в руках союзников. Части противника, находящиеся южнее реки Суль, окружены и неуклонно уничтожаются, несмотря на отчаянные попытки вырваться из окружения.

Войска союзников, наступающие с запада, форсировали реку Сьенн. Пункт Перси и дорога Перси—Амби находятся в наших руках. В районе Тесси продолжаются тяжелые бои. Далее на восток наши войска продвинулись на одну милю по обеим сторонам реки Сель в районе Сен-Ва-сюр-Сель.

В течение всего дня 29 июля союзные истребители и истребители-бомбардировщики оказывали поддержку нашим наступающим войскам. Уничтожено не менее 20 вражеских танков. Наши истребители атаковали транспортную колонну противника, пересекавшую мост через реку Сьенн возле Гаврэ, и уничтожили 12 танков. Нашими истребителями, действовавшими в непосредственной близости от линии фронта в Вандоме и в районе Руан—Амьен, подожжено много железнодорожных вагонов, бронемашин и автомашин.

Наши тяжелые бомбардировщики в сопровождении истребителей совершили налет на аэродромы в Жювэнкуре и Лаон-Куврон. Во время дневных операций уничтожено 8 самолетов противника. Не вернулись на базу 5 наших самолетов».

* * *

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). В вечернем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников, опубликованном вечером 30 июля, говорится:

«Союзники продолжали продвигаться в западном секторе. Заняты Бреаль, Серанс и Гаврэ. Союзные войска продолжают продвижение. Опорные пункты вражеской пехоты и бронетанковых войск, обойденные с флангов, систематически уничтожаются. Попытка неприятельских войск, окруженных в районах Лангрона и Сен-Дени-ле-Гаст, прорваться при поддержке танков потерпели неудачу. Выведено из строя свыше 30 неприятельских танков. Союзники отбили сильную контратаку немцев в районе Тесси-сюр-Вир. В районе Комона союзники продвинулись на три мили к югу от этого города и достигли Сен-Жан-дез-Эссартьер и Ле-Лож. Восточнее Комона союзные войска продвинулись, несмотря на энергичное сопротивление противника.

Соединение тяжелых и средних бомбардировщиков совершило утром 30 июля налет на тактические об'екты противника в районе Комона, оказывая поддержку действующим на этом участке наземным союзным войскам. Бомбардировка производилась в условиях низкой облачности. Истребители-бомбардировщики продолжали оказывать поддержку продвигающимся колоннам союзных войск в западном секторе. Самолеты, производившие разведку, достигали районов Амьена, Парижа и Шартра».

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, в ночь на 30 июля английские бомбардировщики совершили налёт на Франкфурт.

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, вечером 29 июля английские бомбардировщики в сопровождении истребителей совершили налёт на склад боеприпасов возле Ваттена в районе Па-де-Кале.

—о—

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что сегодня части 8-й армии, входящие в состав индийской дивизии, продвинувшись западнее Флоренции к реке Арно, вступили в предместья города Эмполи и подходят к городу Монтелупо. К юго-востоку от Флоренции продолжаются тяжёлые бои за обладание господствующей возвышенностью. На этом участке фронта отбиты ожесточённые контратаки немцев, причём противник понёс тяжёлые потери. В долине верхнего течения реки Арно, на юго-восток от Флоренции, на обоих берегах реки части союзников достигли местных, но имеющих важное значение успехов. На западном берегу реки Тибр войска союзников, продвинувшись вперёд, захватили город и центр коммуникаций Ангьярио.

На адриатическом участке фронта итальянские войска, входящие в состав 8-й армии, удержали свои позиции, отбив две контратаки противника. На участке фронта 5-й армии продолжают действовать патрули, происходит артиллерийская дуэль.

—о—

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Штаб командования тихоокеанского флота США сообщает, что на острове Гуам американские войска полностью заняли полуостров Ороте. Две трети острова Тиниан (Марианский архипелаг) находятся в руках американских войск.

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что американские подводные лодки потопили в водах Тихого океана 17 японских судов.

—о—

Налет американских самолетов на Тяньцзинь и Аньшань

ВАШИНГТОН, 30 июля. (ТАСС). Военное министерство США сообщает, что днём 29 июля американские сверхмощные бомбардировщики «Летающая крепость» подвергли *бомбардировке Аньшань* (Маньчжурия), Тяньцзинь и Тайку (Северный Китай). Налёт был совершён с китайских баз. Американская авиация понесла незначительные потери.

—о—

Бои в Югославии

ЖЕНЕВА, 30 июля. (ТАСС). Как передают из Югославии, верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Черногории, в районе Андриевицы, югославские части добились новых успехов. Противник отброшен со своих позиций западнее Андриевицы. Югославские войска заняли Чакор и Мориня и отрезали немцев от их баз в Печи и Плявской долине. Таким образом, немецкая группировка окружена, и сейчас ведутся операции по её уничтожению.

В Санджаке после создания предмостного укрепления на правом берегу реки Лима, к югу от Приеполья, югославские части заняли весь правый берег реки от Приеполья до Белополья.

В Хорватском Загорье части народно-освободительной армии, развивая наступление, заняли крупный вражеский опорный пункт Иванец.

—о—

Зверская расправа гитлеровцев с населением греческого города Клисура

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Греческое информационное бюро сообщает подробности зверской расправы немцев над жителями города Клисура (Греция). Как сообщалось, близ этого города неизвестными были убиты два немецких мотоциклиста. В отместку немцы уничтожили город Клисуру. Они произвели повальные обыски во всех домах, где искали греческих партизан, а после этого разграбили и подожгли город. Спустя несколько дней из-под развалин домов было извлечено 250 обгоревших трупов женщин и детей.

Как теперь стало известно, подобные чудовищные расправы над мирным населением немцы совершили и в ряде других городов. Лишь в течение трёх месяцев, по сведениям самих немцев, было расстреляно свыше 4 тыс. греков-заложников. Фактическое число греков, расстрелянных и замученных немцами за это время, значительно больше, так как только в селении Дистомон немцы расстреляли 1.700 жителей, то-есть почти всё население этой деревни. В Дистомоне случайно удалось спастись только 38 жителям.

Недавно получены сведения о том, что в начале июля немецкие каратели сожгли в Греции ещё 25 деревень.

Население Алжира приветствует победы Красной Армии

АЛЖИР, 30 июля. (ТАСС). Победоносное наступление Красной Армии вызывает огромный интерес и восхищение населения Алжира. На площади у главного телеграфа во время передач по радио сообщений с советско-германского фронта собираются огромные толпы населения. Сообщения о боевых успехах советских войск встречаются аплодисментами. Большой интерес жителей вызывает выставленная в витрине на улице Исли большая карта, на которой отмечается продвижение Красной Армии. Прохожие подолгу задерживаются у карты и часто вслух выражают своё восхищение победами советских войск.

Военные сообщения о положении на советско-германском фронте обычно публикуются алжирскими газетами на самом видном месте под крупными заголовками.

—о—

Заявление Бономи

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Как передаёт римский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Метьюз, Бономи в интервью заявил, что он обратился в Вашингтон с просьбой, чтобы США снабжали Италию в порядке осуществления закона о передаче взаймы или в аренду. Бономи заявил, что в этом заключается единственная надежда на улучшение экономического положения Италии.

—о—

Первые мероприятия по «тотальной мобилизации» в Германии

СТОКГОЛЬМ, 30 июля. (ТАСС). Поступающие из Германии сведения о первых мероприятиях, проведенных гитлеровскими властями в связи с об'явленной Гитлером новой «тотальной мобилизацией», показывают, какой огромный нажим будет совершен с целью наскрести новые резервы для фронта.

По сообщению шведской газеты «Афтонтиднинген», в Германии мобилизуется 90 тысяч почтовых служащих. Вследствие этого почта в сельских местностях будет доставляться лишь два раза в неделю. Резко ухудшается также почтовое обслуживание населения германских городов. Сокращается число станций полевой почты, и германским солдатам отныне разрешается отправлять не более одного письма в неделю. Вновь увеличивается продолжительность рабочего дня на предприятиях, в частности, на рудниках в Верхней Силезии вводится 86-часовая рабочая неделя.

В Восточной Пруссии мобилизованы и отправляются на фронт все члены гитлеровской организации молодежи, достигшие 15-летнего возраста. Закрыты с целью высвобождения рабочей силы все организации армии, ведавшие помощью семьям военнослужащих.

—о—

К событиям в Германии

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Британская радиовещательная корпорация сообщила 29 июля вечером, что, согласно полученным сведениям, во главе заговора против Гитлера стояли генералы Цейцлер (начальник генерального штаба армии, замененный после покушения на Гитлера генералом Гудерианом) и Фромм. Одним из замешанных в заговоре лиц является также граф Вольф фон Гельдорф — начальник берлинской полиции.

—о—

Антигитлеровские выступления в Болгарии

СТАМБУЛ, 30 июля. (ТАСС). Здесь получены сведения о том, что сообщения о покушении на Гитлера сопровождались в Болгарии антигитлеровскими выступлениями. В Софии группа болгар избила двух немецких офицеров, которые пытались пресечь распространение так называемых «ложных слухов». В Варне в немецком гарнизоне произошли волнения. 25 июля туда были направлены на самолётах эсэсовцы. Как сообщают, из числа участников мятежа было арестовано и отправлено в Германию 17 немецких офицеров «за неправильное толкование факта покушения на Гитлера».

—о—

Угрозы по адресу финнов, бежавших в Швецию

СТОКГОЛЬМ, 30 июля. (ТАСС). Вчера финское радио выступило со специальной передачей, в которой содержится признание того факта, что много финнов, недовольных политикой нынешнего финского правительства, бежит в Швецию. Финское радио всячески расписывает те «ужасы», которые якобы ожидают финнов в Швеции, пытаясь, повидимому, таким путем приостановить бегство финского населения и финских военнослужащих.

Прибытие в СССР Полномочного Представителя Борющейся Дании г-на Т. Дессинга

30 июля в Москву прибыл Полномочный Представитель Борющейся Дании в СССР г-н Томас Дессинг.

На центральном аэродроме г-н Т. Дессинг был встречен и. о. Заведующего Протокольным Отделом НКИД СССР тов. Г. И. Фоминым.

Н. Н. Поликарпов

30 июля с. г., в 12 часов 30 минут, в возрасте 52 лет, скончался после непродолжительной, но тяжёлой болезни выдающийся советский авиационный конструктор, Герой Социалистического Труда, Николай Николаевич Поликарпов.

Тов. Поликарпов — один из первых русских авиационных конструкторов; его имя неразрывно связано с историей развития отечественного самолётостроения.

Особенно много сил Николай Николаевич положил на дело создания истребительной авиации для нашего военно-воздушного флота. Его истребители И-15, И-16 и «Чайка» не имели в своё время себе соперников.

Истребители «И-16» и «Чайка» сыграли большую роль на первом этапе Великой Отечественной войны.



Его замечательный, популярный не только среди наших лётчиков, но и во всей нашей армии и у партизан самолёт У-2 оказывает услугу Родине в борьбе против немецких захватчиков.

Тов. Поликарпов на протяжении своей многолетней конструкторской работы разрешил ряд принципиально новых в авиационной технике проблем, являющихся теперь достоянием всей нашей боевой авиации.

Работы Николая Николаевича в области установки авиационных пушек на самолётах, в области синхронизации пулемётно-пушечного оружия, в области создания истребительных самолётов высокой маневренности и большой скорости имели и имеют огромное значение для боевой мощи нашей авиации.

Тов. Поликарпов был образованнейшим инженером, человеком большой эрудиции и большого производственного опыта. Свой огромный опыт и научные познания он охотно передавал молодому поколению авиационных инженеров. Он руководил кафедрой конструкции и проектирования самолётов в Московском Авиационном Институте.

Николай Николаевич пользовался огромной известностью и уважением в стране. В 1937 году он был избран депутатом Верховного Совета СССР.

За выдающиеся заслуги перед Родиной правительство наградило тов. Поликарпова званием Героя Социалистического Труда, двумя *орденами Ленина и орденом Красной* Звезды. Николай Николаевич дважды удостаивался премии имени товарища Сталина.

В лице тов. Поликарпова наша страна понесла большую утрату. Светлая память о нём останется надолго в семье работников советской авиации.

Шахурин, Новиков, Дементьев, Яковлев, Ворожейкин, Шиманов, Репин, Никитин, Воронин, Кузнецов А. И., Кузнецов В. П., Ильюшин, Лавочкин, Микоян Арт., Туполев, Климов, Микулин, Швецов, Третьяков, Мельников, Фелин, Шишкин, Поликовский, Кокинаки, Громов, Соловьев.

От Народного Комиссариата Авиационной Промышленности

Народный Комиссариат Авиационной Промышленности с глубоким прискорбием извещает о смерти в результате непродолжительной, но тяжелой болезни одного из основоположников русской истребительной авиации, автора широко известных самолетов У-2, И-15, И-16, Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР товарища **Поликарпова Николая Николаевича.**

Народный Комиссариат Авиационной Промышленности выражает семье тов. Поликарпова Н. Н. свое искреннее соболезнование.

Народный Комиссариат Авиационной Промышленности.

От комиссии по организации похорон тов. Поликарпова Н. Н.

Комиссия по организации похорон конструктора самолётостроения, Героя Социалистического Труда тов. Поликарпова Н. Н. извещает, что похороны тов. Поликарпова Н. Н. состоятся 1 августа 1944 года на Ново-Девичьем кладбище в 18 часов.

Гроб с телом покойного будет установлен в клубе лётчиков, Ленинградское шоссе, дом № 44/2, 31-го июля с. г.

Доступ к телу покойного для прощания назначается с 16 до 22 часов 31 июля с. г., а 1 августа с 12 до 16 часов 30 минут.

Комиссия.

Коллектив опытного завода НКАП с глубоким прискорбием извещает о смерти директора и главного конструктора опытного самолетного завода, Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР, лауреата Сталинских премий

Николая Николаевича ПОЛИКАРПОВА,

последовавшей 30 июля 1944 года после тяжелой болезни, и выражает свое искреннее соболезнование семье покойного.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-16-00; Партийной жизни — Д 3-35-43; Пропаганды — Д 3-33-82; Сельскохозяйственного — Д 3-10-05; Экономического — Д 3-36-60; Иностранного — Д 3-27-80; Писем — Д 3-15-60; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-03; Секретариат — Д 3-15-04; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б2250. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Иад. № 383.